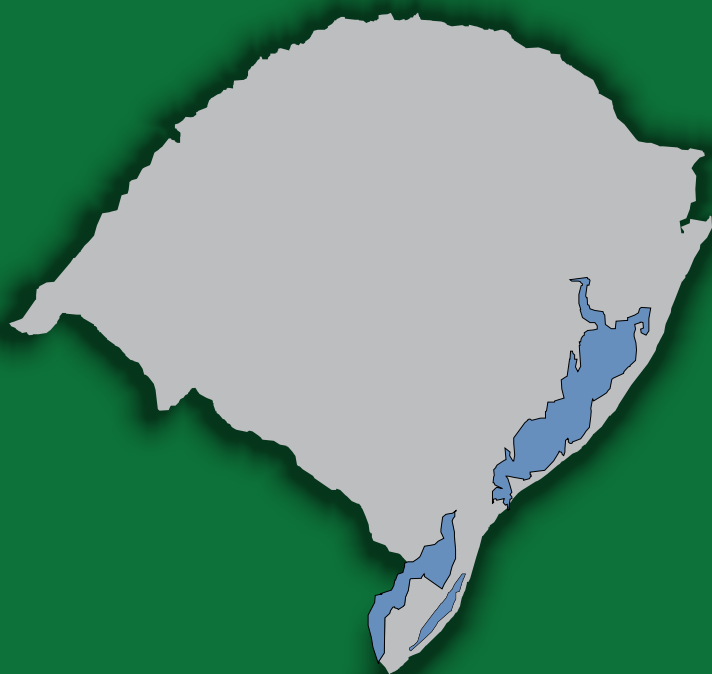


Governo do Estado do Rio Grande do Sul
Secretaria dos Transportes e Mobilidade

**PLANO ESTADUAL DE LOGÍSTICA E
TRANSPORTES DO RIO GRANDE DO SUL
(PELT - RS)**



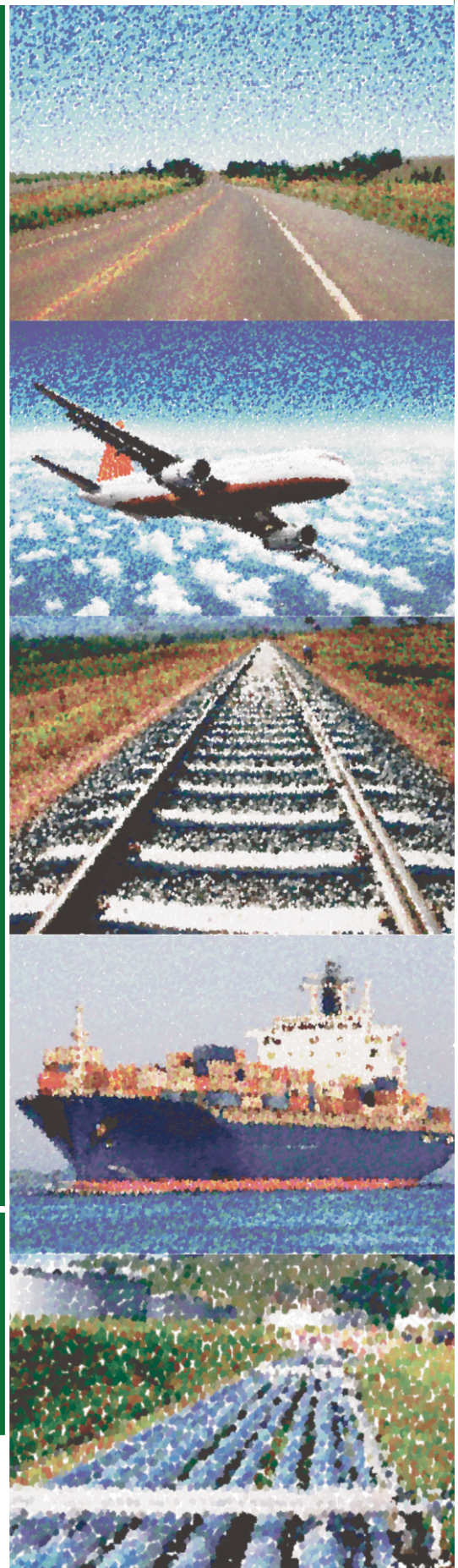
Contrato:

PROREDES BIRD-RS Nº 8155 BR

APÊNDICES P 7.3:
**SÍNTESE DOS RESULTADOS
DAS PESQUISAS RODOVIÁRIAS**

Abril/2015

Consórcio



PLANO ESTADUAL DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES DO RIO GRANDE DO SUL - PELT/RS

APÊNDICES:

SÍNTESE DO RESULTADO DAS PESQUISAS RODOVIÁRIAS

PORTO ALEGRE, ABRIL DE 2015.

SUMÁRIO

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUÇÃO | 3 |
| 2. APÊNDICES | 4 |
| 2.1. SÍNTESE DOS RESULTADOS DAS PESQUISAS RODOVIÁRIAS..... | 4 |
| <i>2.1.1. Síntese dos Resultados das Contagens Volumétricas</i> | <i>4</i> |
| <i>2.1.2. Síntese dos Resultados das Pesquisas de Origem e Destino</i> | <i>19</i> |

1. INTRODUÇÃO

O presente relatório refere-se aos Apêndices do Produto P 7.3 (Relatório das Pesquisas Rodoviárias) do Plano Estadual de Logística e Transportes do Rio Grande do Sul (PELT-RS). Nele é apresentada uma síntese dos resultados das pesquisas de Origem e Destino e das contagens volumétricas.

Luiz Afonso dos Santos Senna

Coordenador Geral do PELT-RS

2. APÊNDICES

2.1. SÍNTESE DOS RESULTADOS DAS PESQUISAS RODOVIÁRIAS

2.1.1. Síntese dos Resultados das Contagens Volumétricas

A partir dos resultados das contagens volumétricas realizadas em 250 postos, verificou-se que a frota de caminhões corresponde a, aproximadamente, 18% dos veículos que circulam nas rodovias pesquisadas. Os automóveis têm maior representatividade, atingindo quase 77% do total de veículos.

Analisando-se apenas a frota de caminhões, é possível verificar que os de dois e três eixos são os que aparecem com maior frequência, representando 12,5% do total de veículos contados, e 68,8% do total de caminhões.

Ao todo, foram contados 7.885.974 veículos nos 250 postos de contagem.

| Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|------------------|
| Motocicleta | Automóvel | Reboque | Caminhão 2 eixos ou ônibus | Caminhão 3 eixos ou ônibus | Caminhão 4 eixos |
| 190,14 | 3.441,93 | 55,12 | 404,42 | 159,31 | 30,38 |
| 4,22% | 76,38% | 1,22% | 8,97% | 3,54% | 0,67% |
| Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 |
| Veículo com 3 eixos articulados | Veículo com 4 eixos articulados | Veículo com 5 eixos articulados | Veículo com 6 eixos articulados | Bitrem | Rodo-trem |
| 5,56 | 56,06 | 48,24 | 79,22 | 25,33 | 10,50 |
| 0,12% | 1,24% | 1,07% | 1,76% | 0,56% | 0,23% |

Tabela 01: Composição média diária da frota a partir das contagens volumétricas realizadas em 250 postos

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 1 | 93 | 982 | 16 | 166 | 55 | 3 | 2 | 59 | 54 | 29 | 10 | 4 | 1.473 | 10.307 |
| Posto 2 | 92 | 1068 | 16 | 93 | 66 | 11 | 1 | 11 | 21 | 79 | 73 | 7 | 1.538 | 10.770 |
| Posto 3 | 60 | 1497 | 23 | 165 | 44 | 5 | 2 | 21 | 10 | 24 | 6 | 0 | 1.857 | 12.995 |
| Posto 4 | 67 | 1489 | 23 | 254 | 52 | 5 | 1 | 19 | 14 | 22 | 1 | 0 | 1.947 | 13.625 |
| Posto 5 | 38 | 409 | 3 | 40 | 15 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 514 | 3.598 |
| Posto 6 | 33 | 416 | 5 | 38 | 14 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 515 | 3.607 |
| Posto 7 | 150 | 477 | 8 | 83 | 10 | 1 | 1 | 11 | 5 | 9 | 0 | 0 | 755 | 5.287 |
| Posto 8 | 177 | 511 | 6 | 90 | 12 | 3 | 1 | 7 | 8 | 21 | 0 | 0 | 836 | 5.850 |
| Posto 9 | 229 | 451 | 12 | 7 | 6 | 1 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 0 | 715 | 5.007 |
| Posto 10 | 223 | 444 | 11 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 695 | 4.860 |
| Posto 11 | 57 | 361 | 1 | 21 | 4 | 1 | 0 | 2 | 5 | 2 | 0 | 0 | 454 | 3.179 |
| Posto 12 | 56 | 353 | 2 | 15 | 3 | 1 | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 438 | 3.066 |
| Posto 13 | 234 | 1466 | 7 | 96 | 40 | 3 | 2 | 83 | 59 | 32 | 2 | 1 | 2.025 | 14.178 |
| Posto 14 | 210 | 1496 | 17 | 93 | 56 | 7 | 1 | 60 | 79 | 40 | 3 | 1 | 2.063 | 14.429 |
| Posto 15 | 41 | 1087 | 11 | 134 | 72 | 4 | 4 | 73 | 49 | 28 | 7 | 1 | 1.511 | 10.573 |
| Posto 16 | 37 | 1090 | 13 | 121 | 81 | 4 | 1 | 54 | 78 | 54 | 11 | 2 | 1.546 | 10.830 |
| Posto 17 | 127 | 634 | 6 | 15 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 787 | 5.511 |
| Posto 18 | 69 | 264 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 339 | 2.371 |
| Posto 19 | 107 | 750 | 3 | 58 | 5 | 2 | 0 | 18 | 40 | 24 | 0 | 1 | 1.008 | 7.045 |
| Posto 20 | 108 | 750 | 2 | 64 | 14 | 3 | 0 | 19 | 41 | 22 | 0 | 0 | 1.023 | 7.166 |
| Posto 21 | 117 | 927 | 11 | 213 | 71 | 6 | 1 | 43 | 82 | 110 | 25 | 8 | 1.614 | 11.291 |
| Posto 22 | 122 | 939 | 13 | 268 | 91 | 16 | 1 | 64 | 70 | 86 | 12 | 4 | 1.686 | 11.790 |
| Posto 23 | 68 | 396 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 483 | 3.386 |
| Posto 24 | 72 | 402 | 3 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 493 | 3.453 |
| Posto 25 | 134 | 2266 | 55 | 445 | 99 | 9 | 13 | 261 | 148 | 71 | 13 | 12 | 3.526 | 24.682 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 26 | 129 | 2512 | 21 | 401 | 93 | 11 | 4 | 113 | 151 | 128 | 13 | 11 | 3.587 | 25.112 |
| Posto 27 | 26 | 204 | 2 | 18 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 260 | 1.820 |
| Posto 28 | 22 | 201 | 2 | 18 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 251 | 1.763 |
| Posto 29 | 60 | 2594 | 38 | 338 | 211 | 16 | 5 | 45 | 67 | 67 | 11 | 3 | 3.455 | 24.186 |
| Posto 30 | 35 | 2272 | 28 | 378 | 173 | 14 | 6 | 67 | 44 | 42 | 11 | 4 | 3.074 | 21.522 |
| Posto 31 | 19 | 840 | 8 | 163 | 66 | 5 | 0 | 8 | 7 | 20 | 13 | 1 | 1.150 | 8.058 |
| Posto 32 | 17 | 879 | 8 | 145 | 58 | 6 | 1 | 15 | 8 | 12 | 5 | 0 | 1.154 | 8.079 |
| Posto 33 | 99 | 2978 | 26 | 300 | 172 | 48 | 5 | 43 | 39 | 131 | 76 | 8 | 3.925 | 27.465 |
| Posto 34 | 86 | 2378 | 52 | 363 | 207 | 43 | 2 | 46 | 45 | 131 | 74 | 5 | 3.432 | 24.032 |
| Posto 35 | 43 | 1196 | 36 | 175 | 184 | 34 | 1 | 57 | 76 | 167 | 50 | 7 | 2.026 | 14.181 |
| Posto 36 | 44 | 1056 | 18 | 228 | 147 | 22 | 2 | 62 | 73 | 176 | 40 | 7 | 1.875 | 13.122 |
| Posto 37 | 15 | 362 | 4 | 64 | 23 | 3 | 0 | 5 | 4 | 8 | 4 | 0 | 492 | 3.453 |
| Posto 38 | 14 | 328 | 4 | 82 | 19 | 3 | 2 | 5 | 3 | 7 | 3 | 0 | 470 | 3.292 |
| Posto 39 | 11 | 487 | 12 | 83 | 77 | 17 | 2 | 34 | 29 | 60 | 16 | 5 | 833 | 5.832 |
| Posto 40 | 6 | 382 | 12 | 84 | 66 | 13 | 3 | 34 | 26 | 75 | 23 | 6 | 730 | 5.112 |
| Posto 41 | 19 | 803 | 13 | 223 | 235 | 25 | 2 | 80 | 99 | 144 | 24 | 3 | 1.670 | 11.682 |
| Posto 42 | 27 | 1234 | 11 | 198 | 162 | 87 | 4 | 61 | 75 | 171 | 41 | 8 | 2.079 | 14.568 |
| Posto 43 | 3 | 130 | 2 | 22 | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 173 | 1.220 |
| Posto 44 | 3 | 130 | 2 | 26 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 176 | 1.234 |
| Posto 45 | 256 | 8895 | 125 | 1290 | 631 | 134 | 19 | 217 | 214 | 342 | 172 | 107 | 12.402 | 86.814 |
| Posto 46 | 237 | 9411 | 164 | 1232 | 492 | 141 | 31 | 192 | 177 | 297 | 132 | 101 | 12.607 | 88.239 |
| Posto 47 | 356 | 1192 | 26 | 111 | 28 | 6 | 0 | 9 | 5 | 8 | 1 | 0 | 1.742 | 12.200 |
| Posto 48 | 346 | 1200 | 24 | 100 | 29 | 8 | 1 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 1.726 | 12.084 |
| Posto 49 | 278 | 5744 | 68 | 1020 | 321 | 42 | 9 | 88 | 112 | 166 | 130 | 44 | 8.022 | 56.157 |
| Posto 50 | 277 | 5544 | 93 | 1114 | 392 | 53 | 27 | 141 | 155 | 187 | 117 | 69 | 8.169 | 57.179 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 51 | 100 | 1862 | 16 | 206 | 40 | 7 | 1 | 6 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2.244 | 15.708 |
| Posto 52 | 93 | 1848 | 15 | 199 | 36 | 5 | 0 | 5 | 4 | 3 | 0 | 1 | 2.209 | 15.462 |
| Posto 53 | 139 | 3373 | 33 | 709 | 224 | 37 | 4 | 54 | 35 | 68 | 19 | 4 | 4.699 | 32.899 |
| Posto 54 | 110 | 3354 | 46 | 544 | 255 | 43 | 5 | 75 | 47 | 51 | 5 | 9 | 4.544 | 31.810 |
| Posto 55 | 151 | 6951 | 55 | 1006 | 350 | 61 | 7 | 89 | 69 | 95 | 16 | 10 | 8.860 | 62.025 |
| Posto 56 | 137 | 7098 | 87 | 871 | 296 | 58 | 4 | 79 | 55 | 83 | 15 | 15 | 8.798 | 61.580 |
| Posto 57 | 283 | 7554 | 160 | 909 | 317 | 69 | 10 | 89 | 61 | 81 | 16 | 12 | 9.561 | 66.928 |
| Posto 58 | 274 | 6345 | 69 | 871 | 245 | 53 | 4 | 60 | 41 | 76 | 19 | 11 | 8.068 | 56.471 |
| Posto 59 | 132 | 2022 | 12 | 305 | 39 | 7 | 0 | 9 | 6 | 9 | 0 | 1 | 2.542 | 17.793 |
| Posto 60 | 122 | 2166 | 26 | 207 | 39 | 8 | 1 | 14 | 5 | 5 | 2 | 1 | 2.596 | 18.173 |
| Posto 61 | 193 | 4593 | 59 | 516 | 275 | 64 | 6 | 85 | 74 | 188 | 64 | 29 | 6.146 | 43.027 |
| Posto 62 | 219 | 5147 | 89 | 592 | 427 | 55 | 10 | 122 | 124 | 255 | 50 | 29 | 7.119 | 49.844 |
| Posto 63 | 521 | 16607 | 223 | 1451 | 746 | 164 | 97 | 295 | 240 | 406 | 159 | 125 | 21.034 | 147.238 |
| Posto 64 | 301 | 15945 | 178 | 1536 | 689 | 130 | 23 | 234 | 269 | 384 | 82 | 32 | 19.803 | 138.614 |
| Posto 65 | 447 | 9504 | 154 | 964 | 351 | 54 | 10 | 155 | 133 | 162 | 42 | 28 | 12.004 | 84.020 |
| Posto 66 | 411 | 9083 | 114 | 1147 | 351 | 39 | 19 | 205 | 131 | 171 | 50 | 42 | 11.763 | 82.346 |
| Posto 67 | 193 | 6956 | 70 | 948 | 326 | 36 | 9 | 106 | 96 | 117 | 28 | 11 | 8.896 | 62.279 |
| Posto 68 | 172 | 7418 | 66 | 574 | 284 | 174 | 11 | 44 | 47 | 130 | 19 | 14 | 8.953 | 62.663 |
| Posto 69 | 52 | 1227 | 13 | 183 | 106 | 16 | 1 | 28 | 32 | 39 | 8 | 2 | 1.707 | 11.949 |
| Posto 70 | 50 | 1168 | 11 | 198 | 94 | 7 | 1 | 15 | 27 | 35 | 6 | 1 | 1.613 | 11.295 |
| Posto 71 | 132 | 4718 | 89 | 440 | 152 | 24 | 3 | 33 | 32 | 52 | 6 | 2 | 5.683 | 39.797 |
| Posto 72 | 119 | 3867 | 61 | 633 | 127 | 20 | 5 | 32 | 39 | 51 | 6 | 2 | 4.962 | 34.747 |
| Posto 73 | 375 | 4663 | 77 | 501 | 160 | 28 | 2 | 64 | 40 | 67 | 19 | 9 | 6.005 | 42.020 |
| Posto 74 | 275 | 4919 | 69 | 403 | 144 | 27 | 3 | 38 | 41 | 79 | 21 | 10 | 6.029 | 42.204 |
| Posto 75 | 485 | 15512 | 309 | 2093 | 753 | 218 | 49 | 311 | 200 | 306 | 89 | 91 | 20.416 | 142.928 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 76 | 467 | 15313 | 317 | 2018 | 811 | 176 | 47 | 323 | 198 | 262 | 58 | 70 | 20.060 | 140.411 |
| Posto 77 | 257 | 1619 | 32 | 139 | 39 | 9 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.097 | 14.681 |
| Posto 78 | 256 | 1577 | 20 | 162 | 37 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.065 | 14.456 |
| Posto 79 | 336 | 4576 | 66 | 588 | 212 | 41 | 6 | 77 | 47 | 65 | 9 | 10 | 6.033 | 42.225 |
| Posto 80 | 281 | 3941 | 80 | 520 | 223 | 47 | 5 | 63 | 42 | 85 | 24 | 12 | 5.323 | 37.258 |
| Posto 81 | 298 | 7507 | 112 | 882 | 433 | 75 | 9 | 142 | 131 | 238 | 50 | 45 | 9.922 | 69.462 |
| Posto 82 | 280 | 6989 | 120 | 871 | 417 | 90 | 14 | 135 | 114 | 227 | 44 | 30 | 9.331 | 65.319 |
| Posto 83 | 490 | 7971 | 163 | 782 | 340 | 58 | 7 | 82 | 50 | 73 | 13 | 14 | 10.043 | 70.301 |
| Posto 84 | 775 | 8102 | 186 | 811 | 285 | 56 | 4 | 81 | 49 | 87 | 26 | 19 | 10.481 | 73.375 |
| Posto 85 | 440 | 2194 | 20 | 141 | 31 | 9 | 1 | 3 | 3 | 4 | 8 | 1 | 2.855 | 19.990 |
| Posto 86 | 459 | 2136 | 21 | 135 | 26 | 13 | 1 | 3 | 5 | 6 | 6 | 1 | 2.812 | 19.674 |
| Posto 87 | 247 | 6771 | 98 | 584 | 406 | 66 | 7 | 99 | 120 | 170 | 46 | 16 | 8.630 | 60.416 |
| Posto 88 | 158 | 6390 | 64 | 699 | 306 | 42 | 16 | 80 | 107 | 170 | 30 | 17 | 8.079 | 56.538 |
| Posto 89 | 175 | 5553 | 63 | 899 | 278 | 55 | 19 | 156 | 146 | 253 | 77 | 33 | 7.707 | 53.946 |
| Posto 90 | 141 | 5876 | 113 | 640 | 337 | 53 | 68 | 128 | 130 | 253 | 126 | 34 | 7.899 | 55.286 |
| Posto 91 | 104 | 1400 | 12 | 192 | 73 | 6 | 1 | 24 | 11 | 35 | 12 | 1 | 1.871 | 13.105 |
| Posto 92 | 99 | 1444 | 20 | 169 | 52 | 7 | 2 | 28 | 16 | 35 | 9 | 4 | 1.885 | 13.194 |
| Posto 93 | 173 | 2204 | 30 | 241 | 92 | 11 | 2 | 18 | 11 | 29 | 10 | 3 | 2.824 | 19.774 |
| Posto 94 | 185 | 2160 | 27 | 274 | 73 | 9 | 1 | 16 | 13 | 34 | 12 | 1 | 2.805 | 19.640 |
| Posto 95 | 108 | 2431 | 27 | 389 | 176 | 21 | 11 | 90 | 127 | 149 | 46 | 23 | 3.598 | 25.183 |
| Posto 96 | 107 | 2493 | 27 | 380 | 147 | 20 | 4 | 77 | 94 | 153 | 34 | 18 | 3.554 | 24.879 |
| Posto 97 | 73 | 2041 | 27 | 342 | 135 | 21 | 6 | 56 | 39 | 116 | 35 | 9 | 2.900 | 20.306 |
| Posto 98 | 68 | 2018 | 26 | 317 | 137 | 16 | 6 | 50 | 36 | 118 | 52 | 6 | 2.850 | 19.944 |
| Posto 99 | 112 | 1828 | 16 | 237 | 53 | 5 | 1 | 15 | 6 | 23 | 10 | 2 | 2.308 | 16.158 |
| Posto 100 | 120 | 1967 | 16 | 185 | 76 | 20 | 0 | 9 | 9 | 22 | 5 | 1 | 2.430 | 17.013 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 101 | 59 | 2978 | 32 | 304 | 195 | 39 | 3 | 88 | 75 | 177 | 59 | 9 | 4.018 | 28.126 |
| Posto 102 | 58 | 2662 | 40 | 422 | 237 | 30 | 12 | 108 | 113 | 150 | 46 | 13 | 3.891 | 27.233 |
| Posto 103 | 430 | 2694 | 50 | 360 | 155 | 19 | 1 | 42 | 19 | 26 | 2 | 1 | 3.799 | 26.586 |
| Posto 104 | 440 | 2638 | 44 | 362 | 162 | 16 | 1 | 26 | 20 | 52 | 7 | 2 | 3.770 | 26.386 |
| Posto 105 | 217 | 2244 | 38 | 267 | 134 | 13 | 2 | 35 | 12 | 6 | 0 | 1 | 2.969 | 20.785 |
| Posto 106 | 231 | 2261 | 31 | 283 | 143 | 19 | 1 | 13 | 12 | 19 | 1 | 2 | 3.016 | 21.115 |
| Posto 107 | 224 | 3627 | 78 | 396 | 188 | 42 | 3 | 35 | 28 | 45 | 10 | 2 | 4.678 | 32.735 |
| Posto 108 | 202 | 3161 | 53 | 487 | 162 | 9 | 8 | 42 | 33 | 47 | 3 | 2 | 4.209 | 29.460 |
| Posto 109 | 154 | 2173 | 33 | 410 | 166 | 15 | 3 | 40 | 32 | 40 | 3 | 2 | 3.071 | 21.491 |
| Posto 110 | 142 | 2343 | 42 | 424 | 136 | 13 | 3 | 78 | 33 | 35 | 5 | 3 | 3.257 | 22.795 |
| Posto 111 | 158 | 2460 | 50 | 418 | 260 | 24 | 4 | 39 | 37 | 77 | 8 | 4 | 3.539 | 24.765 |
| Posto 112 | 165 | 2420 | 43 | 524 | 257 | 22 | 7 | 71 | 41 | 43 | 9 | 4 | 3.606 | 25.261 |
| Posto 113 | 184 | 1002 | 11 | 138 | 52 | 4 | 0 | 2 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1.401 | 9.797 |
| Posto 114 | 183 | 1047 | 15 | 101 | 50 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1.407 | 9.851 |
| Posto 115 | 609 | 10186 | 187 | 1714 | 691 | 97 | 23 | 242 | 162 | 195 | 41 | 23 | 14.170 | 99.192 |
| Posto 116 | 501 | 10721 | 252 | 1439 | 649 | 91 | 17 | 252 | 168 | 212 | 58 | 55 | 14.415 | 100.905 |
| Posto 117 | 1502 | 14760 | 255 | 1467 | 353 | 124 | 22 | 283 | 87 | 134 | 26 | 62 | 19.075 | 133.529 |
| Posto 118 | 1454 | 14163 | 397 | 934 | 379 | 319 | 8 | 245 | 90 | 150 | 23 | 30 | 18.192 | 127.350 |
| Posto 119 | 384 | 3698 | 76 | 398 | 99 | 14 | 1 | 13 | 11 | 13 | 2 | 3 | 4.712 | 32.987 |
| Posto 120 | 389 | 3501 | 61 | 453 | 82 | 8 | 1 | 19 | 6 | 8 | 0 | 1 | 4.529 | 31.709 |
| Posto 121 | 60 | 3572 | 54 | 636 | 310 | 48 | 4 | 117 | 107 | 201 | 50 | 16 | 5.175 | 36.218 |
| Posto 122 | 63 | 3538 | 39 | 628 | 281 | 42 | 5 | 93 | 112 | 228 | 59 | 15 | 5.103 | 35.723 |
| Posto 123 | 72 | 2351 | 25 | 263 | 115 | 16 | 11 | 76 | 54 | 103 | 19 | 10 | 3.115 | 21.803 |
| Posto 124 | 76 | 2358 | 26 | 277 | 105 | 17 | 5 | 55 | 53 | 137 | 28 | 14 | 3.151 | 22.049 |
| Posto 125 | 89 | 3539 | 40 | 607 | 266 | 31 | 6 | 103 | 62 | 107 | 17 | 5 | 4.872 | 34.089 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 126 | 68 | 3729 | 37 | 416 | 277 | 91 | 2 | 41 | 45 | 119 | 32 | 6 | 4.863 | 34.051 |
| Posto 127 | 129 | 3569 | 59 | 490 | 218 | 32 | 7 | 66 | 55 | 152 | 38 | 20 | 4.835 | 33.851 |
| Posto 128 | 143 | 3312 | 35 | 578 | 217 | 30 | 16 | 88 | 65 | 143 | 41 | 13 | 4.681 | 32.781 |
| Posto 129 | 70 | 3127 | 25 | 516 | 205 | 37 | 4 | 71 | 94 | 179 | 39 | 23 | 4.390 | 30.739 |
| Posto 130 | 78 | 3408 | 30 | 478 | 162 | 38 | 7 | 93 | 93 | 124 | 31 | 26 | 4.568 | 31.973 |
| Posto 131 | 32 | 818 | 7 | 146 | 57 | 6 | 1 | 19 | 20 | 79 | 37 | 3 | 1.225 | 8.577 |
| Posto 132 | 34 | 827 | 9 | 150 | 56 | 8 | 3 | 36 | 27 | 40 | 20 | 2 | 1.212 | 8.482 |
| Posto 133 | 492 | 4993 | 144 | 650 | 415 | 55 | 3 | 113 | 127 | 208 | 46 | 19 | 7.265 | 50.845 |
| Posto 134 | 476 | 4963 | 119 | 551 | 417 | 45 | 4 | 138 | 141 | 184 | 48 | 21 | 7.107 | 49.747 |
| Posto 135 | 63 | 1531 | 23 | 338 | 195 | 23 | 2 | 59 | 48 | 181 | 99 | 7 | 2.569 | 17.980 |
| Posto 136 | 53 | 1965 | 23 | 268 | 136 | 38 | 1 | 37 | 46 | 130 | 66 | 10 | 2.773 | 19.402 |
| Posto 137 | 129 | 1463 | 29 | 253 | 50 | 6 | 4 | 24 | 16 | 34 | 13 | 2 | 2.023 | 14.162 |
| Posto 138 | 144 | 1584 | 31 | 144 | 62 | 11 | 2 | 20 | 16 | 22 | 3 | 2 | 2.041 | 14.287 |
| Posto 139 | 347 | 3269 | 90 | 306 | 197 | 39 | 3 | 104 | 100 | 80 | 63 | 26 | 4.624 | 32.375 |
| Posto 140 | 420 | 3242 | 91 | 540 | 183 | 27 | 8 | 115 | 115 | 56 | 28 | 14 | 4.839 | 33.864 |
| Posto 141 | 249 | 2934 | 53 | 368 | 138 | 22 | 2 | 36 | 51 | 303 | 264 | 50 | 4.470 | 31.302 |
| Posto 142 | 249 | 2893 | 57 | 475 | 161 | 16 | 10 | 206 | 151 | 106 | 81 | 24 | 4.429 | 31.002 |
| Posto 143 | 486 | 7507 | 101 | 855 | 99 | 29 | 7 | 24 | 11 | 14 | 1 | 4 | 9.138 | 63.973 |
| Posto 144 | 472 | 7607 | 172 | 676 | 95 | 31 | 3 | 28 | 10 | 15 | 1 | 4 | 9.114 | 63.803 |
| Posto 145 | 301 | 9007 | 111 | 975 | 94 | 40 | 5 | 27 | 14 | 18 | 3 | 3 | 10.598 | 74.184 |
| Posto 146 | 622 | 10576 | 248 | 682 | 93 | 44 | 4 | 34 | 19 | 39 | 7 | 12 | 12.380 | 86.642 |
| Posto 147 | 308 | 23349 | 369 | 1572 | 754 | 98 | 31 | 300 | 289 | 466 | 122 | 50 | 27.708 | 193.972 |
| Posto 148 | 388 | 24676 | 506 | 1140 | 925 | 166 | 52 | 441 | 303 | 470 | 136 | 71 | 29.274 | 204.914 |
| Posto 149 | 501 | 8809 | 188 | 715 | 196 | 83 | 10 | 69 | 56 | 81 | 20 | 19 | 10.747 | 75.218 |
| Posto 150 | 524 | 8347 | 186 | 905 | 234 | 44 | 9 | 86 | 55 | 110 | 16 | 21 | 10.537 | 73.759 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 151 | 164 | 3569 | 126 | 744 | 120 | 19 | 8 | 27 | 27 | 45 | 6 | 5 | 4.860 | 34.027 |
| Posto 152 | 175 | 4489 | 133 | 261 | 136 | 25 | 16 | 29 | 20 | 36 | 7 | 4 | 5.331 | 37.322 |
| Posto 153 | 662 | 11803 | 261 | 984 | 208 | 103 | 10 | 58 | 44 | 50 | 6 | 12 | 14.201 | 99.402 |
| Posto 154 | 675 | 11782 | 179 | 941 | 169 | 37 | 5 | 53 | 33 | 62 | 9 | 22 | 13.967 | 97.776 |
| Posto 155 | 86 | 2082 | 19 | 318 | 75 | 8 | 2 | 30 | 58 | 51 | 8 | 5 | 2.742 | 19.190 |
| Posto 156 | 92 | 2097 | 28 | 372 | 85 | 12 | 6 | 61 | 41 | 32 | 7 | 3 | 2.836 | 19.853 |
| Posto 157 | 116 | 1381 | 32 | 215 | 58 | 7 | 2 | 53 | 75 | 53 | 24 | 4 | 2.020 | 14.135 |
| Posto 158 | 119 | 1635 | 29 | 96 | 77 | 23 | 1 | 16 | 18 | 79 | 92 | 10 | 2.195 | 15.380 |
| Posto 159 | 132 | 3686 | 46 | 359 | 175 | 64 | 4 | 30 | 31 | 107 | 83 | 13 | 4.730 | 33.102 |
| Posto 160 | 142 | 3579 | 47 | 328 | 143 | 37 | 2 | 46 | 40 | 160 | 103 | 18 | 4.645 | 32.527 |
| Posto 161 | 116 | 3723 | 53 | 335 | 160 | 34 | 4 | 44 | 43 | 52 | 14 | 6 | 4.584 | 32.082 |
| Posto 162 | 110 | 3595 | 51 | 484 | 144 | 18 | 6 | 45 | 38 | 50 | 11 | 6 | 4.558 | 31.907 |
| Posto 163 | 416 | 3746 | 70 | 481 | 169 | 40 | 3 | 58 | 54 | 166 | 117 | 15 | 5.335 | 37.353 |
| Posto 164 | 397 | 3827 | 76 | 518 | 163 | 30 | 8 | 73 | 49 | 125 | 136 | 26 | 5.428 | 37.991 |
| Posto 165 | 104 | 1448 | 28 | 214 | 71 | 9 | 3 | 15 | 18 | 28 | 12 | 2 | 1.952 | 13.652 |
| Posto 166 | 103 | 1465 | 31 | 162 | 65 | 7 | 2 | 19 | 17 | 20 | 3 | 1 | 1.895 | 13.277 |
| Posto 167 | 846 | 7938 | 124 | 356 | 269 | 91 | 5 | 13 | 14 | 46 | 18 | 7 | 9.727 | 68.078 |
| Posto 168 | 768 | 7855 | 183 | 563 | 170 | 56 | 7 | 47 | 29 | 51 | 15 | 9 | 9.753 | 68.276 |
| Posto 169 | 259 | 1181 | 8 | 116 | 23 | 5 | 0 | 7 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1.609 | 11.266 |
| Posto 170 | 267 | 1180 | 10 | 128 | 24 | 5 | 1 | 9 | 4 | 5 | 1 | 0 | 1.634 | 11.443 |
| Posto 171 | 81 | 1856 | 19 | 271 | 89 | 9 | 2 | 36 | 73 | 124 | 34 | 10 | 2.604 | 18.225 |
| Posto 172 | 89 | 1946 | 29 | 237 | 101 | 16 | 1 | 68 | 70 | 78 | 13 | 7 | 2.655 | 18.568 |
| Posto 173 | 41 | 912 | 7 | 156 | 52 | 5 | 3 | 15 | 15 | 19 | 7 | 0 | 1.232 | 8.615 |
| Posto 174 | 39 | 980 | 8 | 143 | 57 | 10 | 2 | 22 | 21 | 24 | 3 | 2 | 1.311 | 9.162 |
| Posto 175 | 56 | 739 | 7 | 99 | 53 | 20 | 1 | 29 | 48 | 74 | 11 | 5 | 1.142 | 7.987 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 176 | 60 | 624 | 5 | 164 | 43 | 4 | 1 | 38 | 55 | 65 | 16 | 4 | 1.079 | 7.564 |
| Posto 177 | 157 | 1747 | 13 | 125 | 36 | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2.087 | 14.624 |
| Posto 178 | 160 | 1445 | 15 | 129 | 61 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1.819 | 12.741 |
| Posto 179 | 94 | 854 | 13 | 370 | 28 | 2 | 4 | 13 | 20 | 5 | 1 | 1 | 1.405 | 9.827 |
| Posto 180 | 112 | 1089 | 15 | 86 | 34 | 3 | 0 | 7 | 18 | 2 | 0 | 0 | 1.366 | 9.563 |
| Posto 181 | 70 | 1086 | 9 | 182 | 72 | 4 | 2 | 37 | 68 | 65 | 16 | 3 | 1.614 | 11.294 |
| Posto 182 | 67 | 1128 | 10 | 156 | 66 | 16 | 2 | 45 | 49 | 57 | 14 | 5 | 1.615 | 11.318 |
| Posto 183 | 70 | 2076 | 28 | 375 | 281 | 39 | 9 | 93 | 107 | 154 | 27 | 10 | 3.269 | 22.881 |
| Posto 184 | 82 | 1936 | 22 | 344 | 290 | 38 | 8 | 103 | 122 | 195 | 47 | 7 | 3.194 | 22.350 |
| Posto 185 | 35 | 1057 | 9 | 173 | 46 | 17 | 3 | 8 | 10 | 13 | 4 | 0 | 1.375 | 9.625 |
| Posto 186 | 32 | 979 | 14 | 252 | 56 | 7 | 1 | 17 | 10 | 7 | 2 | 2 | 1.379 | 9.669 |
| Posto 187 | 58 | 2221 | 17 | 488 | 281 | 53 | 11 | 101 | 100 | 140 | 38 | 10 | 3.518 | 24.623 |
| Posto 188 | 61 | 2726 | 18 | 336 | 287 | 92 | 8 | 45 | 77 | 143 | 30 | 8 | 3.831 | 26.819 |
| Posto 189 | 41 | 1601 | 19 | 308 | 119 | 20 | 4 | 24 | 25 | 71 | 15 | 8 | 2.255 | 15.788 |
| Posto 190 | 41 | 1578 | 16 | 262 | 121 | 19 | 9 | 46 | 32 | 44 | 15 | 4 | 2.187 | 15.307 |
| Posto 191 | 61 | 1613 | 26 | 194 | 86 | 6 | 4 | 36 | 22 | 22 | 10 | 2 | 2.082 | 14.569 |
| Posto 192 | 64 | 1640 | 21 | 206 | 87 | 9 | 4 | 12 | 10 | 37 | 26 | 2 | 2.118 | 14.816 |
| Posto 193 | 24 | 817 | 12 | 53 | 61 | 19 | 1 | 8 | 7 | 22 | 8 | 1 | 1.033 | 7.227 |
| Posto 194 | 21 | 781 | 16 | 124 | 69 | 6 | 2 | 20 | 10 | 41 | 16 | 0 | 1.106 | 7.738 |
| Posto 195 | 109 | 1057 | 12 | 131 | 76 | 8 | 2 | 18 | 21 | 40 | 14 | 3 | 1.491 | 10.448 |
| Posto 196 | 100 | 1058 | 12 | 145 | 80 | 7 | 2 | 34 | 19 | 35 | 16 | 1 | 1.509 | 10.576 |
| Posto 197 | 123 | 1412 | 14 | 111 | 42 | 23 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1.733 | 12.130 |
| Posto 198 | 133 | 1498 | 10 | 93 | 44 | 29 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1.813 | 12.687 |
| Posto 199 | 70 | 1764 | 33 | 277 | 213 | 33 | 2 | 67 | 106 | 203 | 55 | 8 | 2.831 | 19.817 |
| Posto 200 | 74 | 1730 | 28 | 290 | 184 | 23 | 4 | 63 | 78 | 161 | 37 | 6 | 2.678 | 18.735 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 201 | 102 | 1562 | 11 | 212 | 59 | 6 | 1 | 12 | 5 | 15 | 3 | 0 | 1.988 | 13.922 |
| Posto 202 | 92 | 1497 | 12 | 228 | 42 | 6 | 0 | 15 | 2 | 10 | 12 | 1 | 1.917 | 13.416 |
| Posto 203 | 98 | 926 | 5 | 103 | 24 | 5 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1.170 | 8.196 |
| Posto 204 | 94 | 862 | 7 | 110 | 19 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1.103 | 7.723 |
| Posto 205 | 118 | 3713 | 64 | 653 | 266 | 56 | 4 | 61 | 74 | 170 | 35 | 10 | 5.224 | 36.571 |
| Posto 206 | 93 | 3968 | 32 | 615 | 221 | 62 | 4 | 68 | 82 | 186 | 46 | 12 | 5.389 | 37.720 |
| Posto 207 | 81 | 1540 | 11 | 172 | 37 | 6 | 1 | 4 | 2 | 9 | 4 | 0 | 1.867 | 13.066 |
| Posto 208 | 87 | 1490 | 11 | 185 | 43 | 4 | 1 | 10 | 6 | 5 | 1 | 0 | 1.843 | 12.900 |
| Posto 209 | 133 | 2372 | 20 | 281 | 83 | 12 | 2 | 22 | 12 | 24 | 17 | 6 | 2.984 | 20.886 |
| Posto 210 | 128 | 2379 | 26 | 252 | 72 | 14 | 1 | 26 | 17 | 22 | 7 | 5 | 2.949 | 20.640 |
| Posto 211 | 265 | 8080 | 96 | 1253 | 419 | 68 | 8 | 105 | 66 | 113 | 27 | 19 | 10.519 | 73.635 |
| Posto 212 | 233 | 8149 | 88 | 976 | 369 | 67 | 3 | 96 | 49 | 82 | 15 | 11 | 10.138 | 70.962 |
| Posto 213 | 106 | 2225 | 25 | 271 | 103 | 11 | 1 | 19 | 8 | 10 | 1 | 1 | 2.781 | 19.463 |
| Posto 214 | 109 | 2255 | 25 | 306 | 121 | 9 | 2 | 19 | 8 | 8 | 2 | 0 | 2.864 | 20.057 |
| Posto 215 | 51 | 2213 | 29 | 456 | 197 | 20 | 4 | 36 | 20 | 37 | 12 | 2 | 3.077 | 21.534 |
| Posto 216 | 82 | 2432 | 31 | 453 | 214 | 44 | 3 | 35 | 35 | 47 | 9 | 6 | 3.391 | 23.743 |
| Posto 217 | 258 | 5261 | 95 | 608 | 282 | 37 | 8 | 78 | 63 | 68 | 18 | 10 | 6.786 | 47.501 |
| Posto 218 | 261 | 5273 | 102 | 565 | 286 | 55 | 5 | 73 | 54 | 76 | 19 | 8 | 6.777 | 47.434 |
| Posto 219 | 121 | 880 | 7 | 111 | 24 | 7 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1.160 | 8.130 |
| Posto 220 | 117 | 917 | 10 | 119 | 26 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1.204 | 8.425 |
| Posto 221 | 212 | 1990 | 46 | 288 | 117 | 15 | 4 | 63 | 34 | 65 | 28 | 15 | 2.877 | 20.148 |
| Posto 222 | 226 | 2096 | 35 | 323 | 101 | 13 | 9 | 48 | 34 | 98 | 62 | 13 | 3.058 | 21.404 |
| Posto 223 | 137 | 2871 | 37 | 461 | 196 | 24 | 6 | 48 | 32 | 43 | 18 | 2 | 3.875 | 27.122 |
| Posto 224 | 123 | 2927 | 46 | 486 | 165 | 25 | 5 | 47 | 32 | 43 | 13 | 5 | 3.917 | 27.416 |
| Posto 225 | 46 | 728 | 6 | 60 | 23 | 9 | 1 | 7 | 7 | 45 | 46 | 4 | 982 | 6.871 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| Posto 226 | 44 | 619 | 9 | 65 | 32 | 6 | 1 | 13 | 12 | 28 | 19 | 4 | 852 | 5.958 |
| Posto 227 | 695 | 9827 | 130 | 1246 | 149 | 39 | 15 | 75 | 42 | 69 | 6 | 21 | 12.314 | 86.201 |
| Posto 228 | 687 | 9917 | 174 | 890 | 147 | 41 | 4 | 69 | 45 | 81 | 4 | 18 | 12.077 | 84.544 |
| Posto 229 | 49 | 3083 | 44 | 526 | 340 | 45 | 6 | 88 | 97 | 276 | 111 | 16 | 4.681 | 32.777 |
| Posto 230 | 51 | 3326 | 49 | 475 | 342 | 68 | 10 | 105 | 116 | 258 | 75 | 30 | 4.905 | 34.339 |
| Posto 231 | 9 | 313 | 6 | 69 | 28 | 2 | 0 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 437 | 3.066 |
| Posto 232 | 7 | 327 | 10 | 75 | 29 | 2 | 0 | 2 | 2 | 8 | 1 | 0 | 463 | 3.245 |
| Posto 233 | 32 | 3192 | 36 | 357 | 275 | 97 | 8 | 76 | 95 | 225 | 62 | 45 | 4.500 | 31.505 |
| Posto 234 | 36 | 2510 | 35 | 449 | 303 | 40 | 8 | 92 | 105 | 244 | 80 | 36 | 3.938 | 27.564 |
| Posto 235 | 24 | 553 | 7 | 117 | 39 | 6 | 1 | 13 | 9 | 35 | 23 | 4 | 831 | 5.808 |
| Posto 236 | 30 | 650 | 6 | 92 | 51 | 12 | 0 | 7 | 10 | 57 | 42 | 3 | 960 | 6.713 |
| Posto 237 | 25 | 599 | 6 | 113 | 47 | 8 | 1 | 11 | 15 | 32 | 10 | 2 | 869 | 6.092 |
| Posto 238 | 16 | 596 | 6 | 113 | 48 | 7 | 3 | 18 | 11 | 29 | 6 | 1 | 854 | 5.983 |
| Posto 239 | 268 | 5802 | 74 | 478 | 34 | 4 | 3 | 8 | 1 | 3 | 0 | 0 | 6.675 | 46.734 |
| Posto 240 | 227 | 6195 | 110 | 283 | 51 | 8 | 1 | 6 | 2 | 5 | 0 | 1 | 6.889 | 48.218 |
| Posto 241 | 132 | 2346 | 40 | 184 | 43 | 5 | 0 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2.758 | 19.315 |
| Posto 242 | 142 | 2300 | 48 | 270 | 42 | 4 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2.816 | 19.723 |
| Posto 243 | 632 | 9951 | 232 | 804 | 275 | 55 | 11 | 99 | 39 | 37 | 3 | 11 | 12.149 | 85.043 |
| Posto 244 | 689 | 9051 | 177 | 879 | 223 | 39 | 12 | 90 | 20 | 17 | 1 | 5 | 11.203 | 78.415 |
| Posto 245 | 93 | 1168 | 7 | 101 | 27 | 10 | 0 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1.419 | 9.932 |
| Posto 246 | 91 | 1076 | 12 | 110 | 34 | 2 | 0 | 5 | 4 | 7 | 2 | 0 | 1.343 | 9.406 |
| Posto 247 | 113 | 1094 | 17 | 68 | 48 | 2 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1.354 | 9.488 |
| Posto 248 | 110 | 1096 | 19 | 65 | 36 | 3 | 2 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1.342 | 9.397 |
| Posto 249 | 165 | 2251 | 25 | 118 | 76 | 26 | 1 | 7 | 5 | 11 | 1 | 0 | 2.686 | 18.806 |
| Posto 250 | 154 | 2144 | 23 | 166 | 54 | 8 | 1 | 9 | 7 | 11 | 1 | 0 | 2.578 | 18.044 |

| Posto | Classe 1 | Classe 2 | Classe 3 | Classe 4 | Classe 5 | Classe 6 | Classe 7 | Classe 8 | Classe 9 | Classe 10 | Classe 11 | Classe 12 | Veículos DIA | Veículos SEMANA |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----------------|
| TOTAL | 47.536 | 860.483 | 13.779 | 101.105 | 39.827 | 7.594 | 1.391 | 14.016 | 12.060 | 19.804 | 6.332 | 2.626 | 1.126.553 | 7.885.974 |

Tabela 02: Volume Médio Diário separado por classe como resultado das contagens volumétricas de uma semana realizadas em 250 postos

VALORES MÉDIOS DIÁRIOS SEMANAIS - RODOVIAS RS

| | Postos | Localização | COREDE | Código | Rodovia | Mês | VMDs |
|----|---------|-----------------|------------------------------|--------|---------|----------|--------|
| 1 | 147/148 | GRAVATAÍ | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | BR-290 | Janeiro | 56.982 |
| 2 | 63/64 | ELDORADO DO SUL | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | BR-290 | Dezembro | 40.837 |
| 3 | 75/76 | CAXIAS DO SUL | Serra | 16 | BR-453 | Novembro | 40.476 |
| 4 | 117/118 | NOVO HAMBURGO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | RS-239 | Dezembro | 37.267 |
| 5 | 115/116 | PORTÃO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | RS-240 | Janeiro | 28.585 |
| 6 | 153/154 | NOVO HAMBURGO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | BR-116 | Janeiro | 28.168 |
| 7 | 45/46 | TORRES | Litoral | 8 | BR-101 | Dezembro | 25.009 |
| 8 | 227/228 | TAQUARA | Paranhana Encosta da Serra | 14 | RS-115 | Dezembro | 24.391 |
| 9 | 65/66 | CANOAS | Vale do Rio dos Sinos | 19 | BR-386 | Dezembro | 23.767 |
| 10 | 243/244 | TRAMANDAÍ | Litoral | 8 | RS-030 | Janeiro | 23.352 |
| 11 | 145/146 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-030 | Dezembro | 22.978 |
| 12 | 149/150 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-118 | Janeiro | 21.284 |
| 13 | 211/212 | GARIBALDI | Serra | 16 | RS-470 | Novembro | 20.657 |
| 14 | 83/84 | ARROIO DO MEIO | Vale do Taquari | 21 | RS-130 | Janeiro | 20.524 |
| 15 | 167/168 | SANTA MARIA | Central | 3 | BR-287 | Janeiro | 19.480 |
| 16 | 81/82 | ESTRELA | Vale do Taquari | 21 | BR-386 | Janeiro | 19.253 |
| 17 | 143/144 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-020 | Dezembro | 18.252 |
| 18 | 67/68 | CAXIAS DO SUL | Serra | 16 | RS-122 | Novembro | 17.849 |
| 19 | 55/56 | BENTO GONÇALVES | Serra | 16 | RS-453 | Novembro | 17.658 |
| 20 | 57/58 | BENTO GONÇALVES | Serra | 16 | RS-470 | Novembro | 17.629 |

Tabela 03: 20 maiores VMDs nas rodovias no RS (a partir das contagens volumétricas de uma semana)

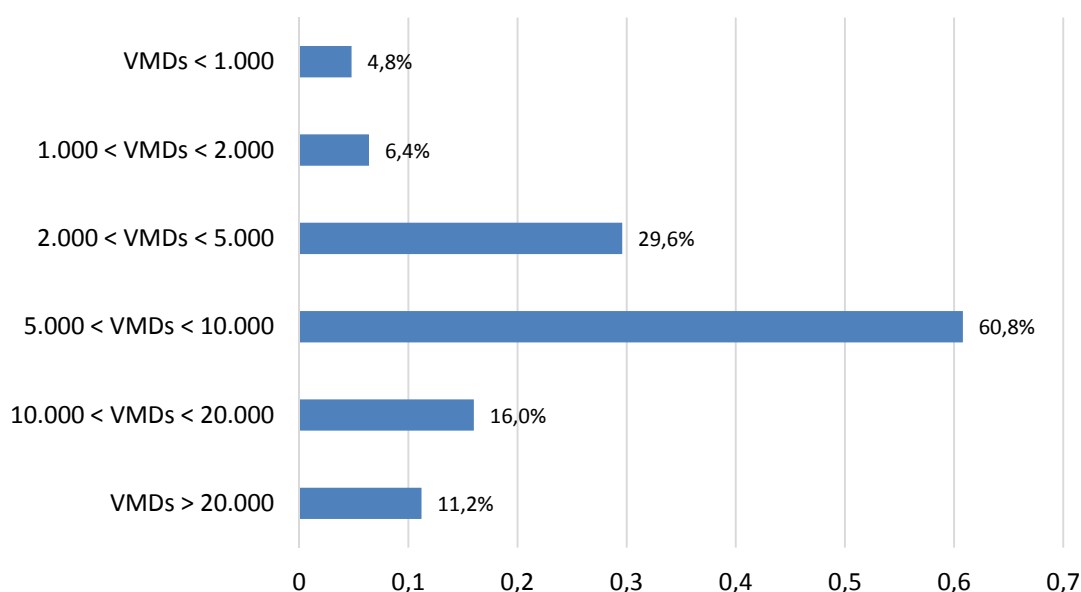


Gráfico 01: Porcentagem de rodovias do RS entre as faixas de VMDs

| VALORES MÉDIOS DIÁRIOS SEMANAIS - RODOVIAS FEDERAIS RS | | | | | | | |
|--|---------|-------------------|------------------------------|--------|---------|----------|--------|
| | Postos | Localização | COREDE | Código | Rodovia | Mês | VMDs |
| 1 | 147/148 | GRAVATAÍ | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | BR-290 | Janeiro | 56.982 |
| 2 | 63/64 | ELDORADO DO SUL | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | BR-290 | Dezembro | 40.837 |
| 3 | 75/76 | CAXIAS DO SUL | Serra | 16 | BR-453 | Novembro | 40.476 |
| 4 | 153/154 | NOVO HAMBURGO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | BR-116 | Janeiro | 28.168 |
| 5 | 45/46 | TORRES | Litoral | 8 | BR-101 | Dezembro | 25.009 |
| 6 | 65/66 | CANOAS | Vale do Rio dos Sinos | 19 | BR-386 | Dezembro | 23.767 |
| 7 | 167/168 | SANTA MARIA | Central | 3 | BR-287 | Janeiro | 19.480 |
| 8 | 81/82 | ESTRELA | Vale do Taquari | 21 | BR-386 | Janeiro | 19.253 |
| 9 | 87/88 | GUAÍBA | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | BR-116 | Dezembro | 16.709 |
| 10 | 49/50 | RIO GRANDE | Sul | 17 | BR-392 | Dezembro | 16.191 |
| 11 | 89/90 | GUAÍBA | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | BR-290 | Dezembro | 15.606 |
| 12 | 133/134 | PELOTAS | Sul | 17 | BR-116 | Janeiro | 14.372 |
| 13 | 217/218 | SANTA CRUZ DO SUL | Vale do Rio Pardo | 20 | BR-287 | Janeiro | 13.563 |
| 14 | 61/62 | LAJEADO | Vale do Taquari | 21 | BR-386 | Dezembro | 13.265 |
| 15 | 79/80 | ESTRELA | Vale do Taquari | 21 | BR-453 | Janeiro | 11.356 |
| 16 | 163/164 | SANTA MARIA | Central | 3 | BR-392 | Janeiro | 10.763 |
| 17 | 71/72 | CAXIAS DO SUL | Serra | 16 | BR-453 | Novembro | 10.645 |
| 18 | 229/230 | SOLEDADE | Alto da Serra do Botucará | 23 | BR-386 | Dezembro | 9.586 |
| 19 | 127/128 | PASSO FUNDO | Produção | 15 | BR-153 | Dezembro | 9.516 |
| 20 | 139/140 | PELOTAS | Sul | 17 | BR-293 | Janeiro | 9.463 |

Tabela 04: 20 maiores VMDs nas rodovias federais no RS (a partir das contagens volumétricas de uma semana)

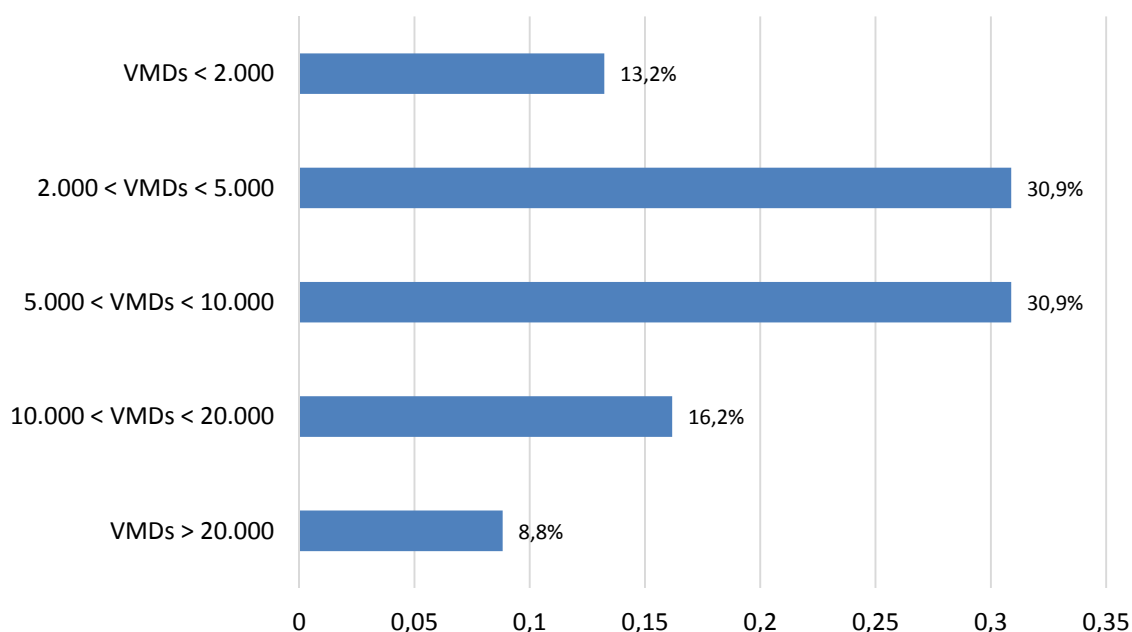


Gráfico 02: Porcentagem de rodovias federais do RS entre as faixas de VMDs

| VALORES MÉDIOS DIÁRIOS SEMANAIS - RODOVIAS ESTADUAIS RS | | | | | | | |
|---|---------|-----------------|------------------------------|--------|---------|----------|--------|
| | Postos | Localização | COREDE | Código | Rodovia | Mês | VMDs |
| 1 | 117/118 | NOVO HAMBURGO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | RS-239 | Dezembro | 37.267 |
| 2 | 115/116 | PORTÃO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | RS-240 | Janeiro | 28.585 |
| 3 | 227/228 | TAQUARA | Paranhana Encosta da Serra | 14 | RS-115 | Dezembro | 24.391 |
| 4 | 243/244 | TRAMANDAÍ | Litoral | 8 | RS-030 | Janeiro | 23.352 |
| 5 | 145/146 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-030 | Dezembro | 22.978 |
| 6 | 149/150 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-118 | Janeiro | 21.284 |
| 7 | 211/212 | GARIBALDI | Serra | 16 | RS-470 | Novembro | 20.657 |
| 8 | 83/84 | ARROIO DO MEIO | Vale do Taquari | 21 | RS-130 | Janeiro | 20.524 |
| 9 | 143/144 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-020 | Dezembro | 18.252 |
| 10 | 67/68 | CAXIAS DO SUL | Serra | 16 | RS-122 | Novembro | 17.849 |
| 11 | 55/56 | BENTO GONÇALVES | Serra | 16 | RS-453 | Novembro | 17.658 |
| 12 | 57/58 | BENTO GONÇALVES | Serra | 16 | RS-470 | Novembro | 17.629 |
| 13 | 239/240 | TRAMANDAÍ | Litoral | 8 | RS-389 | Janeiro | 13.564 |
| 14 | 73/74 | ENTRE-IJUÍ | Missões | 10 | RS-392 | Novembro | 12.034 |
| 15 | 205/206 | ERECHIM | Norte | 13 | RS-135 | Novembro | 10.613 |
| 16 | 121/122 | PASSO FUNDO | Produção | 15 | RS-135 | Novembro | 10.278 |
| 17 | 151/152 | PORTO ALEGRE | Metropolitano Delta do Jacuí | 22 | RS-040 | Janeiro | 10.191 |
| 18 | 125/126 | PASSO FUNDO | Produção | 15 | RS-324 | Dezembro | 9.735 |
| 19 | 53/54 | BENTO GONÇALVES | Serra | 16 | RS-470 | Novembro | 9.243 |
| 20 | 119/120 | PORTÃO | Vale do Rio dos Sinos | 19 | RS-239 | Dezembro | 9.241 |

Tabela 05: 20 maiores VMDs nas rodovias estaduais do RS (a partir das contagens volumétricas de uma semana)

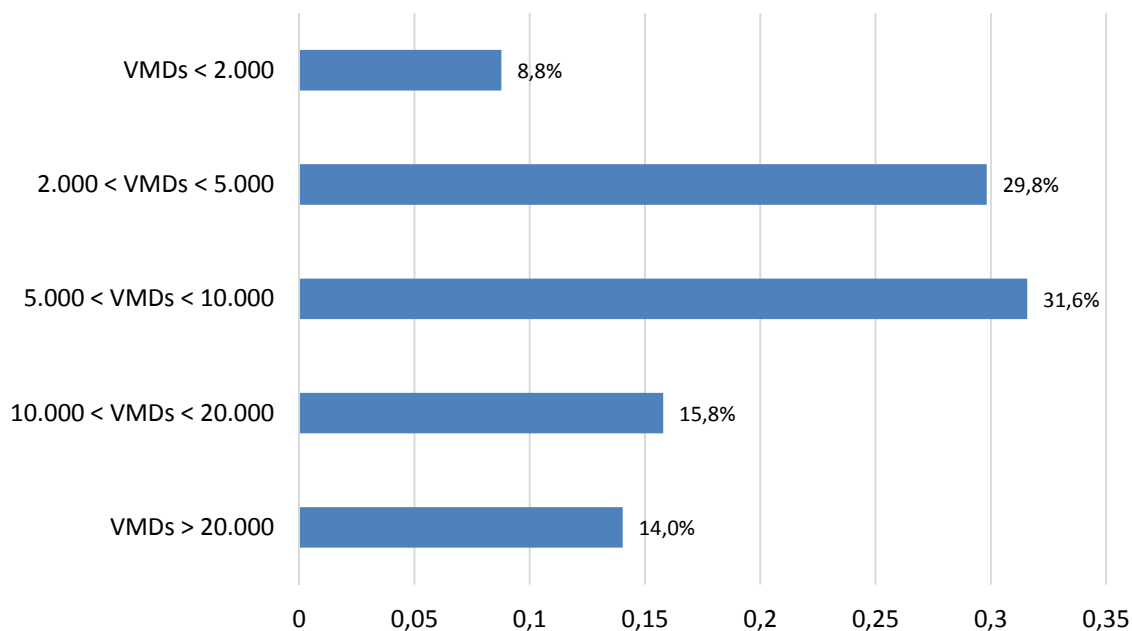


Gráfico 03: Porcentagem de rodovias estaduais do RS entre as faixas de VMDs

2.1.2. Síntese dos Resultados das Pesquisas de Origem e Destino

| Contagem Geral de Eixos nos Postos | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Nº de Eixos | Soma nos Postos | % |
| 2 | 3.997 | 20,55 % |
| 3 | 4.868 | 25,03 % |
| 4 | 1.132 | 5,82 % |
| 5 | 2.999 | 15,42 % |
| 6 | 4.839 | 24,88 % |
| 7 | 1.220 | 6,27 % |
| 8 | 35 | 0,18 % |
| 9+ | 357 | 1,84 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00 % |

Tabela 06: Contagem geral de caminhões por número de eixos nos postos de pesquisa O/D

| Contagem Geral de Tipo de Carroceria nos Postos | | |
|---|-----------------|-----------------|
| Carroceria | Soma nos Postos | % |
| Granel Sólido | 3.811 | 19,60 % |
| Baú Simples | 3.721 | 19,13 % |
| Carga Seca | 3.426 | 17,62 % |
| Caçamba | 1.680 | 8,64 % |
| Tanque | 1.558 | 8,01 % |
| Baú Refrigerado | 1.535 | 7,89 % |
| Sider | 1.494 | 7,68 % |
| Outro | 484 | 2,49 % |
| Prancha | 443 | 2,28 % |
| Cegonha | 315 | 1,62 % |
| Porta Contêiner | 284 | 1,46 % |
| Carga Viva | 212 | 1,09 % |
| Gaiola | 204 | 1,05 % |
| Silo | 163 | 0,84 % |
| Não sabe / Não informou | 88 | 0,45 % |
| Porta Trator | 29 | 0,15 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00 % |

Tabela 07: Distribuição da frota contabilizada nas pesquisas O/D por tipo de carroceria

| Contagem Geral dos Caminhões Contendo Carga Perigosa nos Postos | | |
|---|-----------------|-----------------|
| | Soma nos Postos | % |
| Não | 11.492 | 86,49 % |
| Sim | 1.225 | 9,22 % |
| Não sabe / Não informou | 570 | 4,29 % |
| Total Geral | 13.287 | 100,00 % |

Tabela 08: Porcentagem de caminhões entrevistados nas pesquisas O/D que estavam transportando cargas perigosas

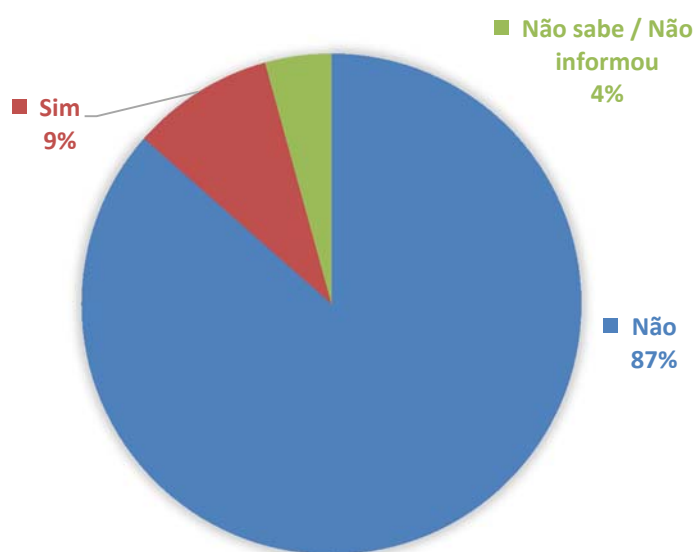


Gráfico 04: Porcentagem de caminhões entrevistados nas pesquisas O/D que estavam transportando cargas perigosas

| Contagem Geral da Idade dos Caminhões nos Postos | | |
|--|-----------------|-----------------|
| Faixas | Soma nos Postos | % |
| Até 5 anos | 8.782 | 45,16 % |
| 6 a 10 anos | 5.552 | 28,55 % |
| 11 a 20 anos | 2.933 | 15,08 % |
| Mais de 20 | 2.037 | 10,47 % |
| Não sabe / Não informou | 143 | 0,74 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00 % |

Tabela 09: Distribuição de idade da frota a partir das pesquisas O/D

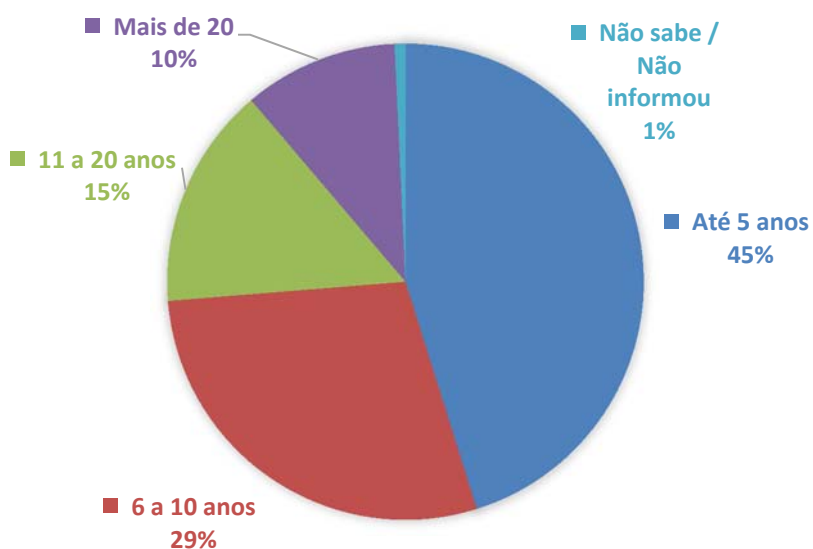


Gráfico 05: Distribuição de idade da frota a partir das pesquisas O/D

| Contagem Geral dos Tipos Caminhões nos Postos | | |
|---|-----------------|----------|
| Tipos | Soma nos Postos | % |
| Carreta | 9.550 | 49,11 % |
| Truck | 4.745 | 24,40 % |
| Toco | 3.970 | 20,41 % |
| Especial | 1.180 | 6,07 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00 % |

Tabela 10: Tipos de caminhões entrevistados nas pesquisas O/D

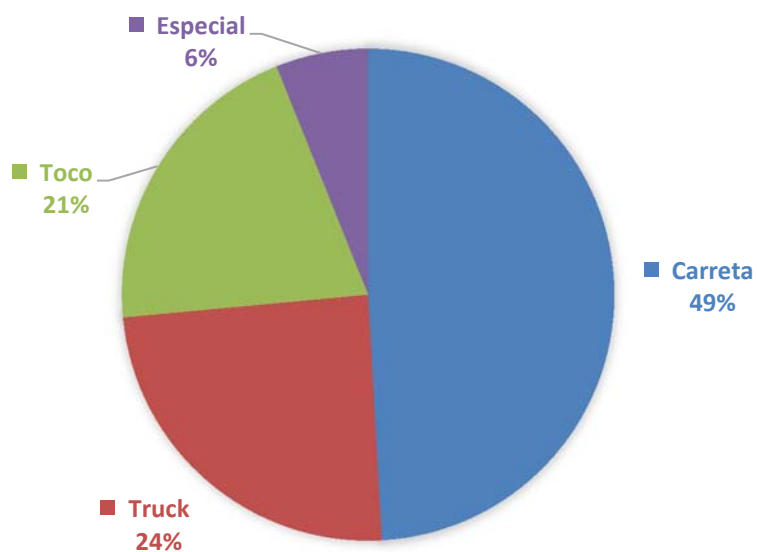


Gráfico 06: Tipos de caminhões entrevistados nas pesquisas O/D

| Contagem Geral da Origem por País nos Postos | | |
|--|-----------------|-----------------|
| País | Soma nos Postos | % |
| Brasil | 18.452 | 94,88 % |
| Argentina | 788 | 4,05 % |
| Uruguai | 174 | 0,89 % |
| Não sabe / Não informou | 31 | 0,16 % |
| Outro | 2 | 0,01 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00 % |

Tabela 11: Origem da frota entrevistada nas pesquisas O/D

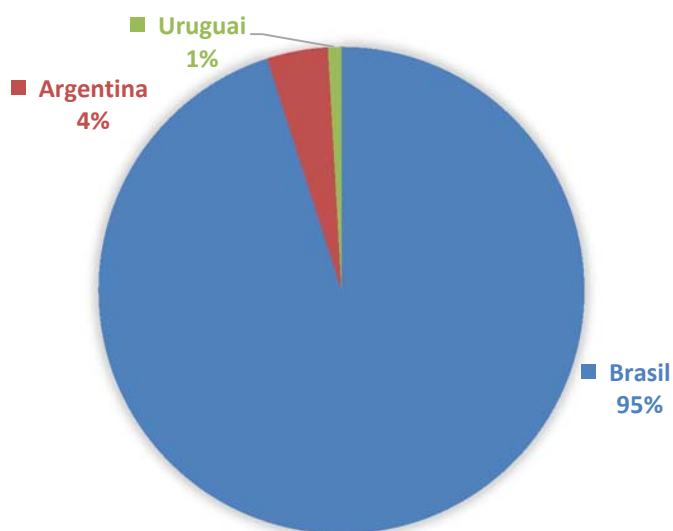


Gráfico 07: Origem da frota entrevistada nas pesquisas O/D

| Principais Origens por UF nos Postos | | |
|--------------------------------------|-----------------|---------|
| UF | Soma nos Postos | % |
| Rio Grande do Sul | 14.092 | 72,46 % |
| Santa Catarina | 1.437 | 7,39 % |
| São Paulo | 1.291 | 6,64 % |
| Outros | 995 | 5,12 % |
| Paraná | 893 | 4,59 % |
| Minas Gerais | 171 | 0,88 % |
| Mato Grosso | 156 | 0,80 % |
| Mato Grosso do Sul | 142 | 0,73 % |
| Rio de Janeiro | 103 | 0,53 % |
| Goiás | 42 | 0,22 % |

Tabela 12: Principais estados de origem das viagens contabilizadas

| Principais Origens por Município do RS | | |
|--|-----------------------|--------|
| Município | Contagem de Caminhões | % |
| Porto Alegre | 1.067 | 5,49 % |
| Rio Grande | 802 | 4,12 % |
| Uruguaiana | 740 | 3,81 % |
| Canoas | 608 | 3,13 % |
| Pelotas | 482 | 2,48 % |
| Passo Fundo | 445 | 2,29 % |
| Caxias do Sul | 428 | 2,20 % |
| Lajeado | 357 | 1,84 % |
| Erechim | 346 | 1,78 % |
| Gravataí | 335 | 1,72 % |
| São Borja | 315 | 1,62 % |
| Santa Vitória do Palmar | 272 | 1,40 % |
| Santo Ângelo | 216 | 1,11 % |
| Guaíba | 200 | 1,03 % |
| Ijuí | 196 | 1,01 % |
| Santa Maria | 196 | 1,01 % |
| Santa Cruz do Sul | 194 | 1,00 % |
| Capão do Leão | 168 | 0,86 % |
| Bento Gonçalves | 164 | 0,84 % |
| Novo Hamburgo | 154 | 0,79 % |

Tabela 13: Principais municípios gaúchos de origem das viagens contabilizadas

| Propriedade dos Caminhões | | |
|---------------------------|-----------------|---------|
| Propriedade | Soma nos Postos | % |
| Empresa | 11.931 | 61,35% |
| Motorista | 3.452 | 17,75% |
| Não sabe / Não informou | 169 | 0,87% |
| Transportadora | 3.895 | 20,03% |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 14: Propriedade dos caminhões entrevistados nas pesquisas O/D

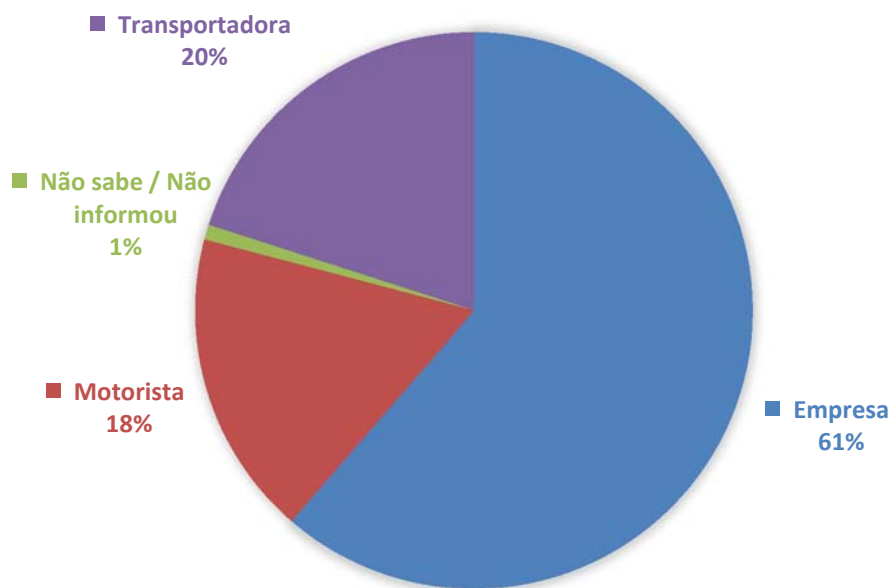


Gráfico 08: Propriedade dos caminhões entrevistados nas pesquisas O/D

| Contagem Geral dos Caminhões por Peso | | |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------|
| Peso | Contagem de caminhões | % |
| Até 1 Tonelada | 969 | 7,30% |
| Entre 1 e 5 Toneladas | 2.301 | 17,35% |
| Entre 5 e 10 Toneladas | 1.702 | 12,83% |
| Entre 10 e 20 Toneladas | 2.948 | 22,22% |
| Entre 20 e 30 Toneladas | 3.099 | 23,36% |
| Entre 30 e 40 Toneladas | 1.822 | 13,74% |
| Mais de 40 Toneladas | 424 | 3,20% |
| Total Geral | 13.265 | 100,00% |

Tabela 15: Distribuição da frota contabilizada nas pesquisas O/D por peso transportado

| Contagem Geral do Modal na Origem - Transbordo | | |
|--|-----------------------|----------------|
| Modal de Transbordo | Contagem de Caminhões | % |
| Sem Transbordo | 19.224 | 98,85% |
| Aeroporto | 1 | 0,01% |
| Porto | 222 | 1,14% |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 16: Modalidade de transbordo na origem das viagens

| Contagem Geral da Origem de Transbordo | | |
|--|-----------------------|----------------|
| Localidade | Contagem de Caminhões | % |
| Sem Transbordo | 19.224 | 98,85% |
| Imbituba - SC | 1 | 0,01% |
| Porto Alegre - RS | 3 | 0,02% |
| Rio Grande - RS | 217 | 1,12% |
| Santos - SP | 2 | 0,01% |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 17: Localidade de transbordo na origem das viagens

| Destino das Cargas por País | | |
|-----------------------------|-----------------------|-------------|
| País | Contagem de Caminhões | % |
| Argentina | 1.072 | 5,51% |
| Brasil | 18.060 | 92,87% |
| Não sabe / Não informou | 59 | 0,30% |
| Uruguai | 256 | 1,32% |
| Total Geral | 19.447 | 100% |

Tabela 18: Destinos das viagens por país contabilizadas nas pesquisas O/D

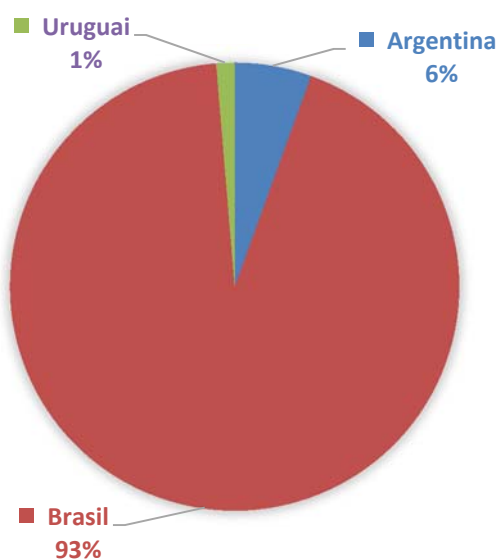


Gráfico 09: Destinos das viagens por país contabilizadas nas pesquisas O/D

| Principais Destinos por Município do RS | | |
|---|-----------------------|-------|
| Município | Contagem de Caminhões | % |
| Porto Alegre | 1.106 | 5,69% |
| Rio Grande | 851 | 4,38% |
| Uruguaiiana | 715 | 3,68% |
| Pelotas | 537 | 2,76% |
| Erechim | 530 | 2,73% |
| Caxias do Sul | 519 | 2,67% |
| Canoas | 404 | 2,08% |
| Lajeado | 357 | 1,84% |
| Gravataí | 288 | 1,48% |
| São Borja | 282 | 1,45% |
| Santa Vitória do Palmar | 278 | 1,43% |
| Passo Fundo | 268 | 1,38% |
| Guaíba | 204 | 1,05% |
| Santa Cruz do Sul | 201 | 1,03% |
| Santo Ângelo | 188 | 0,97% |
| Ijuí | 179 | 0,92% |
| Santa Maria | 164 | 0,84% |
| São José do Norte | 162 | 0,83% |
| Arroio Grande | 156 | 0,80% |
| Alegrete | 138 | 0,71% |

Tabela 19: Principais destinos das viagens contabilizadas por município do Rio Grande do Sul

| Principais Destinos por UF nos Postos | | |
|---------------------------------------|-----------------------|---------|
| Estado | Contagem de Caminhões | % |
| Rio Grande do Sul | 14.121 | 72,61 % |
| Santa Catarina | 1626 | 8,36 % |
| São Paulo | 1033 | 5,31 % |
| Paraná | 555 | 2,85 % |
| Minas Gerais | 165 | 0,85 % |
| Rio de Janeiro | 164 | 0,84 % |
| Mato Grosso do Sul | 60 | 0,31 % |
| Goiás | 58 | 0,30 % |
| Mato Grosso | 53 | 0,27 % |
| Espírito Santo | 45 | 0,23 % |
| Bahia | 30 | 0,15 % |
| Pará | 23 | 0,12 % |
| Distrito Federal | 19 | 0,10 % |

| Principais Destinos por UF nos Postos | | |
|---------------------------------------|-----------------------|--------|
| Estado | Contagem de Caminhões | % |
| Pernambuco | 19 | 0,10 % |
| Ceará | 16 | 0,08 % |
| Maranhão | 14 | 0,07 % |
| Piauí | 13 | 0,07 % |
| Rondônia | 10 | 0,05 % |
| Tocantins | 8 | 0,04 % |
| Paraíba | 7 | 0,04 % |

Tabela 20: Principais destinos das viagens contabilizadas por estado

| Contagem Geral do Modal no Destino - Transbordo | | |
|---|-----------------------|----------------|
| Modal de Transbordo | Contagem de Caminhões | % |
| Sem Transbordo | 19.142 | 98,43 % |
| Porto | 297 | 1,53 % |
| Aeroporto | 8 | 0,04 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 21: Modalidade de transbordo no destino das viagens

| Contagem Geral no Destino de Transbordo | | |
|---|-----------------------|----------------|
| Localidade | Contagem de Caminhões | % |
| Sem Transbordo | 19.142 | 98,43 % |
| Rio Grande | 286 | 1,47 % |
| Porto Alegre | 12 | 0,06 % |
| Itajaí / SC | 3 | 0,02 % |
| Pelotas | 2 | 0,01 % |
| Caxias do Sul | 1 | 0,01 % |
| Charqueadas | 1 | 0,01 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 22: Localidade de transbordo no destino das viagens

| Contagem Geral dos km viajados | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------------|
| Faixas | Contagem de Caminhões | % |
| Até 100 km | 4.111 | 21,14 % |
| 101 a 400 km | 6.652 | 34,21 % |
| 401 a 800 km | 3.171 | 16,31 % |
| + de 800 km | 5.402 | 27,78 % |
| Não sabe / Não informou | 111 | 0,57 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 23: Distribuição das viagens contabilizadas por extensão

| Contagem Geral das Frequências | | |
|--------------------------------|-----------------------|----------------|
| | Contagem de Caminhões | % |
| Semanal | 8.400 | 43,19 % |
| Diária | 3.942 | 20,27 % |
| Eventual | 3.643 | 18,73 % |
| Mensal | 3.256 | 16,74 % |
| Anual | 151 | 0,78 % |
| Não sabe / Não informou | 55 | 0,28 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 24: Frequência das viagens contabilizadas nas pesquisas O/D

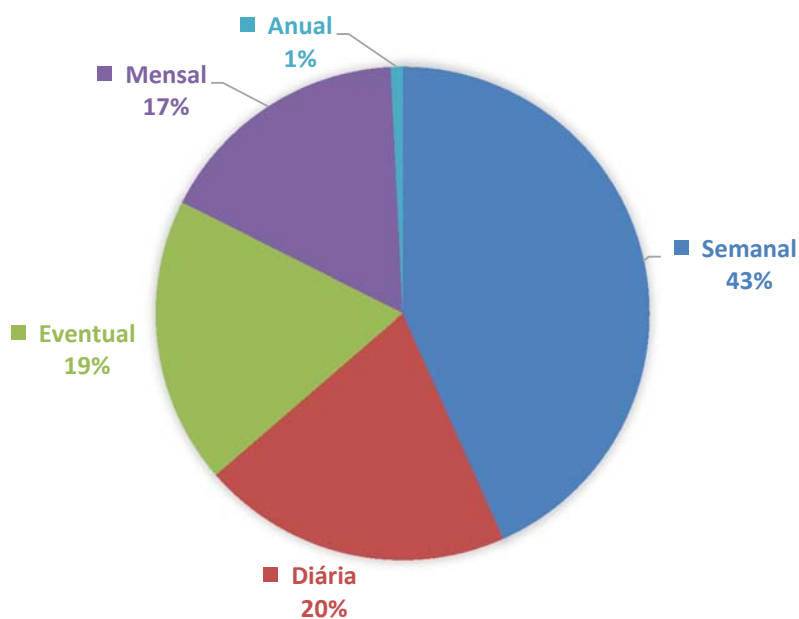


Gráfico 10: Frequência das viagens contabilizadas nas pesquisas O/D

| Contagem Geral dos Motivos das Viagens | | |
|--|-----------------------|----------------|
| Motivo | Contagem de Caminhões | % |
| Levar carga | 13.061 | 67,16 % |
| Buscar carga | 3.605 | 18,54 % |
| Retorno | 2.772 | 14,25 % |
| Não sabe / Não informou | 9 | 0,05 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 25: Motivos das viagens contabilizadas nas pesquisas O/D

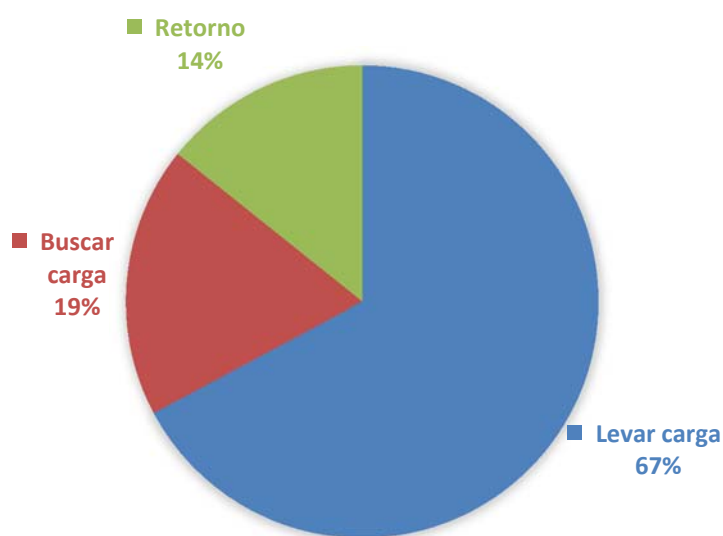


Gráfico 11: Motivos das viagens contabilizadas nas pesquisas O/D

| Contagem Geral das Paradas | | |
|----------------------------|-----------------------|----------------|
| Resposta | Contagem de Caminhões | % |
| Sim | 11.970 | 61,55 % |
| Não | 7.477 | 38,45 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 26: Contagem das viagens com paradas durante o trajeto

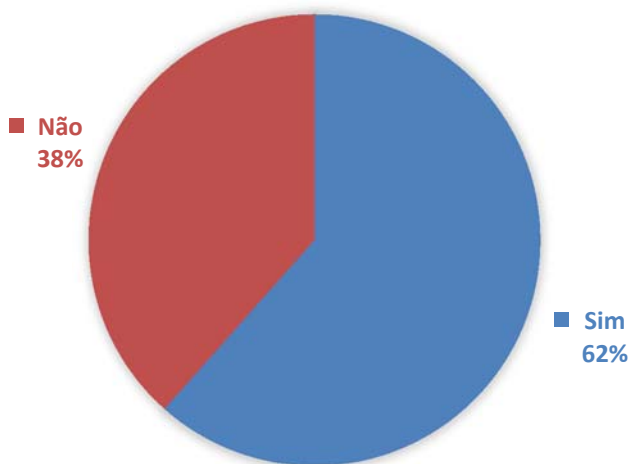


Gráfico 12: Contagem das viagens com paradas durante o trajeto

| Contagem Geral dos Motivos das Paradas | | |
|--|-----------------------|----------------|
| Motivo | Contagem de Caminhões | % |
| Não pararam | 7.473 | 38,43 % |
| Carga / Descarga | 5.617 | 28,88 % |
| Descanso | 4.639 | 23,85 % |
| Outros | 1.419 | 7,30 % |
| Não sabe / Não informou | 299 | 1,54 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 27: Motivo das paradas durante o trajeto das viagens contabilizadas

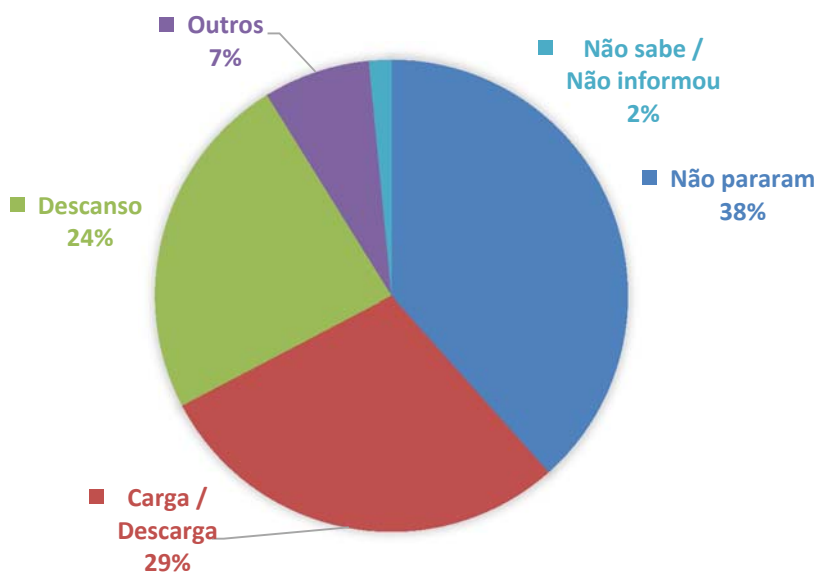


Gráfico 13: Motivo das paradas durante o trajeto das viagens contabilizadas

| Contagem Geral do Tempo das Paradas | | |
|-------------------------------------|-----------------------|----------------|
| Faixas | Contagem de Caminhões | % |
| Não pararam | 7.474 | 38,43 % |
| Até 5 horas | 8.444 | 43,42 % |
| De 5 a 10 horas | 1.007 | 5,18 % |
| De 10 a 15 horas | 548 | 2,82 % |
| De 15 a 20 horas | 73 | 0,38 % |
| Mais de 20 horas | 1.901 | 9,78 % |
| Total Geral | 19.447 | 100,00% |

Tabela 28: Tempo das paradas durante o trajeto

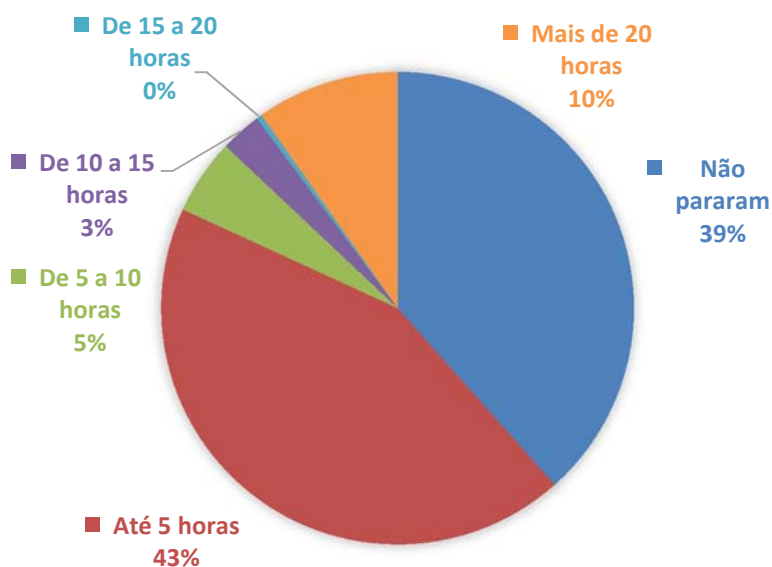


Gráfico 14: Tempo das paradas durante o trajeto

| COREDE | Peso Total (Ton) | % | Número de Registros | % |
|------------------------------|------------------|--------|---------------------|--------|
| Campanha | 655,60 | 0,29% | 139 | 0,71% |
| Campos de Cima da Serra | 14.376,85 | 6,27% | 938 | 4,82% |
| Celeiro | 2.379,25 | 1,04% | 388 | 2,00% |
| Fronteira Oeste | 36.454,15 | 15,90% | 3.044 | 15,65% |
| Litoral | 22.983,46 | 10,03% | 1.268 | 6,52% |
| Médio Alto Uruguai | 24.169,24 | 10,54% | 1.173 | 6,03% |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 25.574,69 | 11,16% | 2.803 | 14,41% |
| Missões | 6.043,41 | 2,64% | 700 | 3,60% |
| Nordeste | 11.846,42 | 5,17% | 617 | 3,17% |
| Norte | 28.402,80 | 12,39% | 1.999 | 10,28% |
| Serra | 3.533,28 | 1,54% | 495 | 2,55% |

| COREDE | Peso Total (Ton) | % | Número de Registros | % |
|-----------------------|-------------------|----------------|---------------------|----------------|
| Sul | 29.571,50 | 12,90% | 2.538 | 13,05% |
| Vale do Rio dos Sinos | 5.506,49 | 2,40% | 1.186 | 6,10% |
| Vale do Taquari | 17.741,60 | 7,74% | 2.159 | 11,10% |
| Total Geral | 229.238,74 | 100,00% | 19.447 | 100,00% |

Tabela 29: Fluxo total (ton) e número de entrevistas O/D realizadas por COREDE

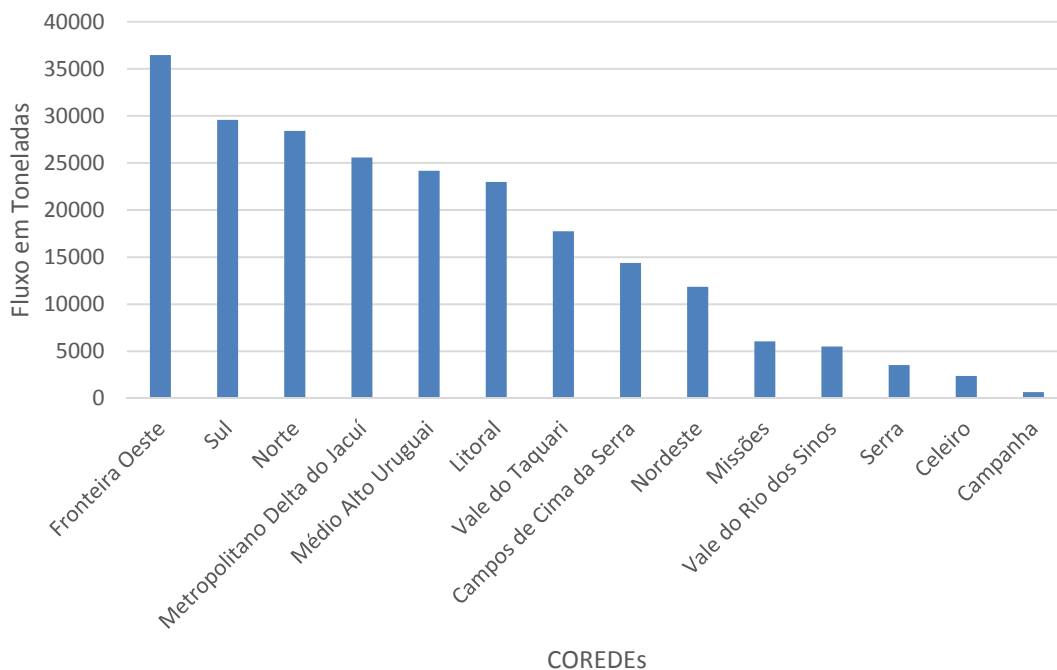


Gráfico 15: Fluxo total de cargas contabilizado por COREDE

| FLUXO ABSOLUTO (TONELADAS) POR COREDE E PRODUTO | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|----------|---------|----------|---------|----------|----------|-------|---------|----------|----------|---------|-------|----------|---------|
| COREDE | ARR | BEB | CAL | CAR | CER | CIM | CMB | COU | CVM | FAR | FER | FRU | FUM | GER | MAD |
| Campanha | 92,00 | 2,00 | 18,00 | 16,50 | 10,00 | 15,00 | 78,00 | 2,00 | - | - | - | - | - | 371,00 | 30,00 |
| Campos de Cima da Serra | 45,00 | 1.106,00 | 932,00 | 263,00 | 66,30 | 564,20 | 1.233,50 | 28,00 | 50,00 | 13,00 | - | 392,00 | - | 5.937,95 | 1.281,8 |
| Celeiro | 96,00 | 136,10 | 39,00 | 105,40 | 7,00 | - | 231,00 | - | - | 46,00 | 12,00 | 6,00 | - | 1.115,35 | 51,00 |
| Fronteira Oeste | 5.145,90 | 1.124,70 | 556,50 | 2.052,20 | 99,80 | 249,70 | 676,80 | 49,00 | 67,20 | 283,50 | 528,90 | 1.480,7 | 115,7 | 12.864,1 | 331,40 |
| Litoral | 2.371,00 | 1.175,00 | 66,00 | 440,90 | 287,50 | 975,00 | 3.512,90 | 33,40 | 25,00 | 57,00 | 212,00 | 674,00 | 53,00 | 7.832,60 | 1.269,9 |
| Médio Alto Uruguai | 1.749,94 | 494,80 | 173,90 | 1.339,10 | 47,00 | 128,50 | 3.810,80 | 20,70 | 134,00 | 1.252,60 | 794,00 | 145,70 | 47,00 | 4.640,00 | 502,50 |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 1.615,00 | 820,60 | 371,00 | 724,70 | 141,00 | 1.221,70 | 3.152,60 | 43,00 | 688,80 | 169,00 | 336,00 | 585,20 | 100,0 | 10.329,0 | 1.260,3 |
| Missões | 210,00 | 470,60 | 32,00 | 365,60 | 31,50 | 110,50 | 368,50 | 4,20 | 36,70 | 471,37 | 426,00 | 28,50 | - | 2.045,04 | 54,40 |
| Nordeste | 1.070,60 | 167,00 | 386,00 | 1.410,40 | 32,00 | 372,70 | 895,50 | - | 28,00 | 165,50 | 151,50 | 114,00 | - | 4.862,62 | 326,70 |
| Norte | 2.344,70 | 769,60 | 212,10 | 1.651,55 | 144,00 | 1.012,00 | 5.067,44 | 25,50 | 35,00 | 1.324,25 | 379,20 | 285,60 | 16,00 | 8.455,98 | 434,80 |
| Serra | 84,00 | 291,70 | 50,14 | 183,10 | - | 14,00 | 25,00 | - | 15,00 | - | 34,00 | 59,40 | - | 1.285,66 | 307,13 |
| Sul | 3.350,00 | 375,70 | 137,00 | 783,50 | 248,10 | 234,00 | 1.492,20 | 56,00 | 10,50 | 809,60 | 2.973,90 | 116,00 | 256,0 | 14.240,8 | 1.336,6 |
| Vale do Rio dos Sinos | 116,50 | 264,60 | 33,00 | 210,50 | 12,00 | 177,00 | 577,00 | 12,00 | - | 53,00 | 77,00 | 145,85 | 4,00 | 2.899,12 | 163,30 |
| Vale do Taquari | 475,00 | 890,60 | 70,00 | 751,40 | 82,00 | 957,00 | 1.928,00 | 5,00 | 18,00 | 206,00 | 290,70 | 198,30 | 180,0 | 5.925,00 | 892,00 |
| Total Geral | 18.765,6 | 8.089,0 | 3.076,6 | 10.297,8 | 1.208,2 | 6.031,3 | 23.049,2 | 278,8 | 1.108,2 | 4.850,8 | 6.215,2 | 4.231,2 | 771,7 | 82.804,3 | 8.241,8 |

Tabela 30: Fluxo de produtos registrados nas pesquisas O/D, por COREDE

| FLUXO ABSOLUTO (TONELADAS) POR COREDE E PRODUTO | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|--------------------|
| COREDE | MIL | MMC | MOV | OLV | PCE | PQU | SOJ | TEX | VEI | Total Geral |
| Campanha | - | 12,30 | 5,50 | - | 3,10 | - | - | - | 0,20 | 655,60 |
| Campos de Cima da Serra | 25,00 | 814,60 | 200,70 | 35,00 | 735,60 | 146,30 | - | 25,40 | 481,50 | 14.376,85 |
| Celeiro | 250,60 | 65,30 | 39,50 | 37,50 | 0,50 | 2,00 | 97,00 | 1,50 | 40,50 | 2.379,25 |
| Fronteira Oeste | 435,80 | 3.276,94 | 375,90 | 194,00 | 2.054,80 | 2.004,10 | 65,00 | 31,50 | 2.389,96 | 36.454,15 |
| Litoral | 33,00 | 1.621,00 | 415,50 | 87,00 | 406,00 | 584,90 | 145,00 | 58,00 | 647,80 | 22.983,46 |
| Médio Alto Uruguai | 5.950,10 | 890,60 | 140,40 | 321,90 | 325,30 | 116,20 | 606,00 | 42,50 | 495,70 | 24.169,24 |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 40,00 | 1.516,30 | 258,10 | 53,00 | 472,30 | 871,55 | 66,00 | 59,20 | 680,30 | 25.574,69 |
| Missões | 194,10 | 211,20 | 61,90 | 87,00 | 56,00 | 22,60 | 669,10 | - | 86,60 | 6.043,41 |
| Nordeste | 119,00 | 273,00 | 180,00 | 17,00 | 411,10 | 238,30 | 185,30 | 80,00 | 360,20 | 11.846,42 |
| Norte | 506,10 | 1.569,30 | 272,06 | 271,20 | 1.479,00 | 274,00 | 1.112,12 | 34,00 | 727,30 | 28.402,80 |
| Serra | 76,00 | 292,85 | 107,60 | - | 73,70 | 38,30 | 276,50 | 6,00 | 313,20 | 3.533,28 |
| Sul | 26,50 | 366,00 | 435,20 | 34,10 | 141,50 | 290,20 | 1.335,50 | 14,50 | 508,10 | 29.571,50 |
| Vale do Rio dos Sinos | 62,00 | 101,30 | 75,12 | - | 203,90 | 91,60 | 99,00 | 20,20 | 108,50 | 5.506,49 |
| Vale do Taquari | 1.888,00 | 504,20 | 162,90 | 242,00 | 298,50 | 166,20 | 1.385,00 | 13,80 | 212,00 | 17.741,60 |
| Total Geral | 9.606,20 | 11.514,89 | 2.730,38 | 1.379,70 | 6.661,30 | 4.846,25 | 6.041,52 | 386,60 | 7.051,86 | 229.238,737 |

Tabela 31: Fluxo de produtos registrados nas pesquisas O/D, por COREDE

| FLUXO (TONELADAS) DOS PRODUTOS POR COREDE | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| COREDE | ARR | BEB | CAL | CAR | CER | CIM | CMB | COU | CVM | FAR | FER | FRU | FUM | GER | MAD |
| Campanha | 0,49% | 0,02% | 0,59% | 0,16% | 0,83% | 0,25% | 0,34% | 0,72% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,45% | 0,36% |
| Campos de Cima da Serra | 0,24% | 13,67% | 30,29% | 2,55% | 5,49% | 9,35% | 5,35% | 10,04% | 4,51% | 0,27% | 0,00% | 9,26% | 0,00% | 7,17% | 15,55% |
| Celeiro | 0,51% | 1,68% | 1,27% | 1,02% | 0,58% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,95% | 0,19% | 0,14% | 0,00% | 1,35% | 0,62% |
| Fronteira Oeste | 27,42% | 13,90% | 18,09% | 19,93% | 8,26% | 4,14% | 2,94% | 17,58% | 6,06% | 5,84% | 8,51% | 34,99% | 14,99% | 15,54% | 4,02% |
| Litoral | 12,63% | 14,53% | 2,15% | 4,28% | 23,80% | 16,17% | 15,24% | 11,98% | 2,26% | 1,18% | 3,41% | 15,93% | 6,87% | 9,46% | 15,41% |
| Médio Alto Uruguai | 9,33% | 6,12% | 5,65% | 13,00% | 3,89% | 2,13% | 16,53% | 7,42% | 12,09% | 25,82% | 12,78% | 3,44% | 6,09% | 5,60% | 6,10% |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 8,61% | 10,14% | 12,06% | 7,04% | 11,67% | 20,26% | 13,68% | 15,42% | 62,15% | 3,48% | 5,41% | 13,83% | 12,96% | 12,47% | 15,29% |
| Missões | 1,12% | 5,82% | 1,04% | 3,55% | 2,61% | 1,83% | 1,60% | 1,51% | 3,31% | 9,72% | 6,85% | 0,67% | 0,00% | 2,47% | 0,66% |
| Nordeste | 5,71% | 2,06% | 12,55% | 13,70% | 2,65% | 6,18% | 3,89% | 0,00% | 2,53% | 3,41% | 2,44% | 2,69% | 0,00% | 5,87% | 3,96% |
| Norte | 12,49% | 9,51% | 6,89% | 16,04% | 11,92% | 16,78% | 21,99% | 9,15% | 3,16% | 27,30% | 6,10% | 6,75% | 2,07% | 10,21% | 5,28% |
| Serra | 0,45% | 3,61% | 1,63% | 1,78% | 0,00% | 0,23% | 0,11% | 0,00% | 1,35% | 0,00% | 0,55% | 1,40% | 0,00% | 1,55% | 3,73% |
| Sul | 17,85% | 4,64% | 4,45% | 7,61% | 20,53% | 3,88% | 6,47% | 20,09% | 0,95% | 16,69% | 47,85% | 2,74% | 33,17% | 17,20% | 16,22% |
| Vale do Rio dos Sinos | 0,62% | 3,27% | 1,07% | 2,04% | 0,99% | 2,93% | 2,50% | 4,30% | 0,00% | 1,09% | 1,24% | 3,45% | 0,52% | 3,50% | 1,98% |
| Vale do Taquari | 2,53% | 11,01% | 2,28% | 7,30% | 6,79% | 15,87% | 8,36% | 1,79% | 1,62% | 4,25% | 4,68% | 4,69% | 23,33% | 7,16% | 10,82% |
| Total Geral | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Tabela 32: Distribuição do fluxo de produtos registrados nas pesquisas O/D, por COREDE

| FLUXO (TONELADAS) DOS PRODUTOS POR COREDE | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| COREDE | MIL | MMC | MOV | OLV | PCE | PQU | SOJ | TEX | VEI | Total Geral |
| Campanha | 0,00% | 0,11% | 0,20% | 0,00% | 0,05% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,29% |
| Campos de Cima da Serra | 0,26% | 7,07% | 7,35% | 2,54% | 11,04% | 3,02% | 0,00% | 6,57% | 6,83% | 6,27% |
| Celeiro | 2,61% | 0,57% | 1,45% | 2,72% | 0,01% | 0,04% | 1,61% | 0,39% | 0,57% | 1,04% |
| Fronteira Oeste | 4,54% | 28,46% | 13,77% | 14,06% | 30,85% | 41,35% | 1,08% | 8,15% | 33,89% | 15,90% |
| Litoral | 0,34% | 14,08% | 15,22% | 6,31% | 6,09% | 12,07% | 2,40% | 15,00% | 9,19% | 10,03% |
| Médio Alto Uruguai | 61,94% | 7,73% | 5,14% | 23,33% | 4,88% | 2,40% | 10,03% | 10,99% | 7,03% | 10,54% |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 0,42% | 13,17% | 9,45% | 3,84% | 7,09% | 17,98% | 1,09% | 15,31% | 9,65% | 11,16% |
| Missões | 2,02% | 1,83% | 2,27% | 6,31% | 0,84% | 0,47% | 11,08% | 0,00% | 1,23% | 2,64% |
| Nordeste | 1,24% | 2,37% | 6,59% | 1,23% | 6,17% | 4,92% | 3,07% | 20,69% | 5,11% | 5,17% |
| Norte | 5,27% | 13,63% | 9,96% | 19,66% | 22,20% | 5,65% | 18,41% | 8,79% | 10,31% | 12,39% |
| Serra | 0,79% | 2,54% | 3,94% | 0,00% | 1,11% | 0,79% | 4,58% | 1,55% | 4,44% | 1,54% |
| Sul | 0,28% | 3,18% | 15,94% | 2,47% | 2,12% | 5,99% | 22,11% | 3,75% | 7,21% | 12,90% |
| Vale do Rio dos Sinos | 0,65% | 0,88% | 2,75% | 0,00% | 3,06% | 1,89% | 1,64% | 5,23% | 1,54% | 2,40% |
| Vale do Taquari | 19,65% | 4,38% | 5,97% | 17,54% | 4,48% | 3,43% | 22,92% | 3,57% | 3,01% | 7,74% |
| Total Geral | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Tabela 33: Distribuição do fluxo de produtos registrados nas pesquisas O/D, por COREDE

| COREDE | TIPO DE CAMINHÃO POR COREDE | | | | | | | | Total Geral |
|------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| | Carreta | % | Especial | % | Toco | % | Truck | % | |
| Campanha | 23 | 16,55% | 0 | 0,00% | 59 | 42,45% | 57 | 41,01% | 139 |
| Campos de Cima da Serra | 380 | 40,55% | 67 | 7,15% | 108 | 11,53% | 382 | 40,77% | 937 |
| Celeiro | 115 | 29,64% | 22 | 5,67% | 140 | 36,08% | 111 | 28,61% | 388 |
| Fronteira Oeste | 2.364 | 77,66% | 50 | 1,64% | 396 | 13,01% | 234 | 7,69% | 3.044 |
| Litoral | 750 | 59,15% | 95 | 7,49% | 129 | 10,17% | 294 | 23,19% | 1.268 |
| Médio Alto Uruguai | 742 | 63,26% | 112 | 9,55% | 146 | 12,45% | 173 | 14,75% | 1.173 |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 1.131 | 40,35% | 158 | 5,64% | 656 | 23,40% | 858 | 30,61% | 2.803 |
| Missões | 276 | 39,43% | 28 | 4,00% | 215 | 30,71% | 181 | 25,86% | 700 |
| Nordeste | 335 | 54,38% | 46 | 7,47% | 110 | 17,86% | 125 | 20,29% | 616 |
| Norte | 1.168 | 58,43% | 103 | 5,15% | 328 | 16,41% | 400 | 20,01% | 1.999 |
| Serra | 193 | 38,99% | 13 | 2,63% | 139 | 28,08% | 150 | 30,30% | 495 |
| Sul | 1.163 | 45,82% | 383 | 15,09% | 471 | 18,56% | 521 | 20,53% | 2.538 |
| Vale do Rio dos Sinos | 188 | 15,85% | 16 | 1,35% | 504 | 42,50% | 478 | 40,30% | 1.186 |
| Vale do Taquari | 722 | 33,44% | 87 | 4,03% | 569 | 26,35% | 781 | 36,17% | 2.159 |
| Total Geral | 9.550 | 49,11% | 1.180 | 6,07% | 3.970 | 20,42% | 4.745 | 24,40% | 19.445 |

Tabela 34: Tipos de caminhão contabilizados por COREDE

| COREDE | PRINCIPAIS FLUXOS DE PRODUTOS (TON) POR COREDE | | | | | | |
|------------------------------|--|----------|--------------|-------------|----------|----------|--------|
| | Arroz | Carnes | Combustíveis | Carga Geral | Madeira | Milho | Soja |
| Campanha | | | | 371,00 | | | |
| Campos de Cima da Serra | | | | 5.937,95 | 1.281,80 | | |
| Celeiro | | | | 1.115,35 | | 250,60 | |
| Fronteira Oeste | 5.145,90 | | | 12.864,15 | | | |
| Litoral | | | 3.512,90 | 7.832,60 | | | |
| Médio Alto Uruguai | | | | 4.640,00 | | 5.950,10 | |
| Metropolitano Delta do Jacuí | | | 3.152,60 | 10.329,04 | | | |
| Missões | | | | 2.045,04 | | | 669,10 |
| Nordeste | | 1.410,40 | | 4.862,62 | | | |
| Norte | | | 5.067,44 | 8.455,98 | | | |
| Serra | | | | 1.285,66 | | | |
| Sul | 3.350,00 | | | 14.240,80 | | | |
| Vale do Rio dos Sinos | | | 577,00 | 2.899,12 | | | |
| Vale do Taquari | | | 1.928,00 | 5.925,00 | | | |

Tabela 35: Principais fluxos de produtos por COREDE

| COREDE | PRINCIPAIS FLUXOS (TON) DE PRODUTOS POR COREDE - EXCETO CARGA GERAL | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---------|----------|--------------|----------|--------------|----------|----------|----------------|--------|----------|
| | Arroz | Bebidas | Carnes | Combustíveis | Farinhas | Fertilizant. | Madeira | Milho | Metal-Mecânico | Soja | Veículos |
| Campanha | 92,00 | | | | | | | | | | |
| Campos de Cima da Serra | | | | 1.233,50 | | | 1.281,80 | | | | |
| Celeiro | | | | | | | | 250,60 | | | |
| Fronteira Oeste | 5.145,90 | | | | | | | | 3.276,94 | | |
| Litoral | 2.371,00 | | | 3.512,90 | | | | | | | |
| Médio Alto Uruguai | | | | 3.810,80 | | | | 5.950,10 | | | |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 1.615,00 | | | 3.152,60 | | | | | | | |
| Missões | | | | | 471,37 | | | | | 669,10 | |
| Nordeste | 1.070,60 | | 1.410,40 | | | | | | | | |
| Norte | 2.344,70 | | | 5.067,44 | | | | | | | |
| Serra | | | | | | | | | | | 313,20 |
| Sul | 3.350,00 | | | | | 2.973,90 | | | | | |
| Vale do Rio dos Sinos | | 264,60 | | 577,00 | | | | | | | |
| Vale do Taquari | | | | 1.928,00 | | | | 1.888,00 | | | |

Tabela 36: Principais fluxos de produtos (exceto Carga Geral) por COREDE

| PRODUTO | PRINCIPAIS FLUXOS DE PRODUTOS (TON) POR TIPO DE RODOVIA | | | | |
|---------|---|--------|-----------|--------|-------------|
| | Estadual | % | Federal | % | Total Geral |
| ARR | 2.234,10 | 7,03% | 16.531,54 | 8,37% | 18.765,64 |
| BEB | 1.522,80 | 4,79% | 6.566,20 | 3,33% | 8.089,00 |
| CAL | 280,10 | 0,88% | 2.796,54 | 1,42% | 3.076,64 |
| CAR | 1.413,55 | 4,45% | 8.884,30 | 4,50% | 10.297,85 |
| CER | 194,50 | 0,61% | 1.013,70 | 0,51% | 1.208,20 |
| CIM | 1.135,30 | 3,57% | 4.896,00 | 2,48% | 6.031,30 |
| CMB | 3.516,30 | 11,07% | 19.532,94 | 9,89% | 23.049,24 |
| COU | 46,70 | 0,15% | 232,10 | 0,12% | 278,80 |
| CVM | 46,70 | 0,15% | 1.061,50 | 0,54% | 1.108,20 |
| FAR | 1.144,27 | 3,60% | 3.706,55 | 1,88% | 4.850,82 |
| FER | 545,70 | 1,72% | 5.669,50 | 2,87% | 6.215,20 |
| FRU | 277,35 | 0,87% | 3.953,90 | 2,00% | 4.231,25 |
| FUM | 186,00 | 0,59% | 585,70 | 0,30% | 771,70 |
| GER | 12.970,47 | 40,84% | 69.833,83 | 35,36% | 82.804,31 |
| MAD | 883,50 | 2,78% | 7.358,39 | 3,73% | 8.241,89 |
| MIL | 862,80 | 2,72% | 8.743,40 | 4,43% | 9.606,20 |

| PRINCIPAIS FLUXOS DE PRODUTOS (TON) POR TIPO DE RODOVIA | | | | | |
|---|------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|
| PRODUTO | Estadual | % | Federal | % | Total Geral |
| MMC | 892,40 | 2,81% | 10.622,49 | 5,38% | 11.514,89 |
| MOV | 280,08 | 0,88% | 2.450,30 | 1,24% | 2.730,38 |
| OLV | 212,70 | 0,67% | 1.167,00 | 0,59% | 1.379,70 |
| PCE | 803,50 | 2,53% | 5.857,80 | 2,97% | 6.661,30 |
| PQU | 348,20 | 1,10% | 4.498,05 | 2,28% | 4.846,25 |
| SOJ | 1.377,68 | 4,34% | 4.663,84 | 2,36% | 6.041,52 |
| TEX | 40,50 | 0,13% | 346,10 | 0,18% | 386,60 |
| VEI | 544,20 | 1,71% | 6.507,66 | 3,30% | 7.051,86 |
| Total Geral | 31.759,40 | 100,00% | 197.479,33 | 100,00% | 229.238,74 |

Tabela 37: Fluxo de produtos por Tipo de Rodovia

| DISTRIBUIÇÃO DO FLUXO DE PRODUTOS (TON) ENTRE TIPOS DE RODOVIA | | | | | | |
|--|------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------|
| PRODUTO | Estadual | % | Federal | % | Total Geral | % |
| ARR | 2.234,10 | 11,91% | 16.531,54 | 88,09% | 18.765,64 | 100,00% |
| BEB | 1.522,80 | 18,83% | 6.566,20 | 81,17% | 8.089,00 | 100,00% |
| CAL | 280,10 | 9,10% | 2.796,54 | 90,90% | 3.076,64 | 100,00% |
| CAR | 1.413,55 | 13,73% | 8.884,30 | 86,27% | 10.297,85 | 100,00% |
| CER | 194,50 | 16,10% | 1.013,70 | 83,90% | 1.208,20 | 100,00% |
| CIM | 1.135,30 | 18,82% | 4.896,00 | 81,18% | 6.031,30 | 100,00% |
| CMB | 3.516,30 | 15,26% | 19.532,94 | 84,74% | 23.049,24 | 100,00% |
| COU | 46,70 | 16,75% | 232,10 | 83,25% | 278,80 | 100,00% |
| CVM | 46,70 | 4,21% | 1.061,50 | 95,79% | 1.108,20 | 100,00% |
| FAR | 1.144,27 | 23,59% | 3.706,55 | 76,41% | 4.850,82 | 100,00% |
| FER | 545,70 | 8,78% | 5.669,50 | 91,22% | 6.215,20 | 100,00% |
| FRU | 277,35 | 6,55% | 3.953,90 | 93,45% | 4.231,25 | 100,00% |
| FUM | 186,00 | 24,10% | 585,70 | 75,90% | 771,70 | 100,00% |
| GER | 12.970,47 | 15,66% | 69.833,83 | 84,34% | 82.804,31 | 100,00% |
| MAD | 883,50 | 10,72% | 7.358,39 | 89,28% | 8.241,89 | 100,00% |
| MIL | 862,80 | 8,98% | 8.743,40 | 91,02% | 9.606,20 | 100,00% |
| MMC | 892,40 | 7,75% | 10.622,49 | 92,25% | 11.514,89 | 100,00% |
| MOV | 280,08 | 10,26% | 2.450,30 | 89,74% | 2.730,38 | 100,00% |
| OLV | 212,70 | 15,42% | 1.167,00 | 84,58% | 1.379,70 | 100,00% |
| PCE | 803,50 | 12,06% | 5.857,80 | 87,94% | 6.661,30 | 100,00% |
| PQU | 348,20 | 7,18% | 4.498,05 | 92,82% | 4.846,25 | 100,00% |
| SOJ | 1.377,68 | 22,80% | 4.663,84 | 77,20% | 6.041,52 | 100,00% |
| TEX | 40,50 | 10,48% | 346,10 | 89,52% | 386,60 | 100,00% |
| VEI | 544,20 | 7,72% | 6.507,66 | 92,28% | 7.051,86 | 100,00% |
| Total Geral | 31.759,40 | 13,85% | 197.479,33 | 86,15% | 229.238,74 | |

Tabela 38: Distribuição do fluxo de produtos entre rodovias estaduais e federais

| ORIGEM DA FROTA POR PAÍS | | | | | | |
|--------------------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| ORIGEM | Estadual | % | Federal | % | Total Geral | % |
| Argentina | 29 | 0,67% | 759 | 5,02% | 788 | 4,05% |
| Brasil | 4.280 | 98,57% | 14.172 | 93,82% | 18.452 | 94,88% |
| Não sabe / Não informou | 9 | 0,21% | 22 | 0,15% | 31 | 0,16% |
| Outro | | 0,00% | 2 | 0,01% | 2 | 0,01% |
| Uruguai | 24 | 0,55% | 150 | 0,99% | 174 | 0,89% |
| Total Geral | 4.342 | 100,00% | 15.105 | 100,00% | 19.447 | 100,00% |

Tabela 39: Origem da frota contabilizada por tipo de rodovia

| CARGA TOTAL TRANSPORTADA POR RODOVIA | | |
|--------------------------------------|-------------------|----------------|
| Rodovia | Peso (t) | % |
| BR-101 | 26.309,16 | 11,48% |
| BR-116 | 21.878,53 | 9,54% |
| BR-153 | 16.608,96 | 7,25% |
| BR-158 | 2.282,10 | 1,00% |
| BR-285 | 8.553,84 | 3,73% |
| BR-287 | 6.322,41 | 2,76% |
| BR-290 | 32.996,10 | 14,39% |
| BR-386 | 12.088,30 | 5,27% |
| BR-392 | 15.194,70 | 6,63% |
| BR-470 | 11.709,40 | 5,11% |
| BR-471 | 7.687,20 | 3,35% |
| BR-472 | 11.679,39 | 5,09% |
| BR-480 | 24.169,24 | 10,54% |
| RS-135 | 12.449,44 | 5,43% |
| RS-155 | 2.379,25 | 1,04% |
| RS-240 | 5.506,49 | 2,40% |
| RS-287 | 5.653,30 | 2,47% |
| RS-377 | 405,50 | 0,18% |
| RS-392 | 5.228,41 | 2,28% |
| RS-478 | 137,02 | 0,06% |
| Total Geral | 229.238,74 | 100,00% |

Tabela 40: Fluxo total de cargas por rodovia

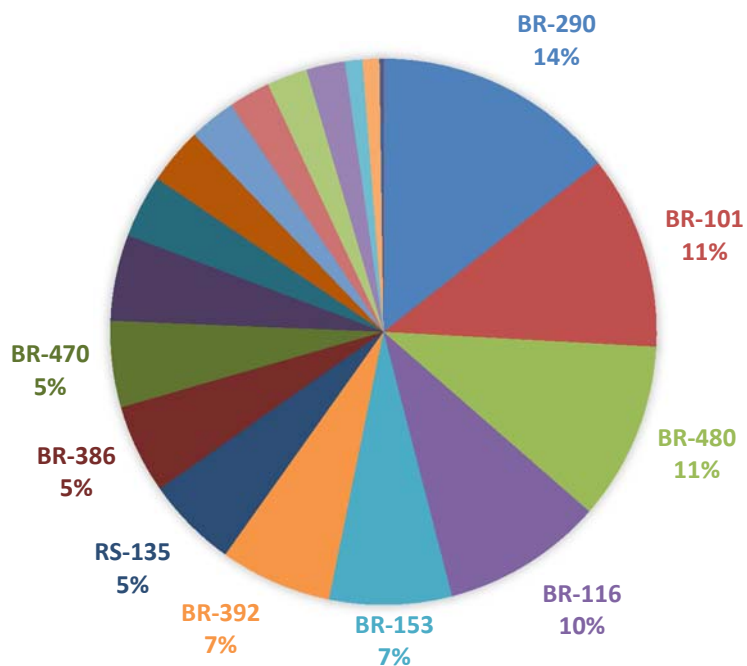


Gráfico 16: Fluxo de cargas distribuído entre rodovias

| CARGA TOTAL TRANSPORTADA POR RODOVIA E REGIÃO | | |
|---|------------------|---------------|
| Rodovia | Peso (t) | % |
| BR-101 | 26.309,16 | 11,48% |
| Litoral | 22.983,46 | 10,03% |
| Sul | 3.325,70 | 1,45% |
| BR-116 | 21.878,53 | 9,54% |
| Campos de Cima da Serra | 14.166,35 | 6,18% |
| Serra | 3.533,28 | 1,54% |
| Sul | 4.178,90 | 1,82% |
| BR-153 | 16.608,96 | 7,25% |
| Campanha | 655,60 | 0,29% |
| Norte | 15.953,36 | 6,96% |
| BR-158 | 2.282,10 | 1,00% |
| Fronteira Oeste | 2.282,10 | 1,00% |
| BR-285 | 8.553,84 | 3,73% |
| Campos de Cima da Serra | 210,50 | 0,09% |
| Fronteira Oeste | 8.343,34 | 3,64% |
| BR-287 | 6.322,41 | 2,76% |
| Fronteira Oeste | 6.322,41 | 2,76% |
| BR-290 | 32.996,10 | 14,39% |
| Fronteira Oeste | 7.421,41 | 3,24% |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 25.574,69 | 11,16% |
| BR-386 | 12.088,30 | 5,27% |
| Vale do Taquari | 12.088,30 | 5,27% |

| CARGA TOTAL TRANSPORTADA POR RODOVIA E REGIÃO | | |
|--|-------------------|----------------|
| Rodovia | Peso (t) | % |
| BR-392 | 15.194,70 | 6,63% |
| Missões | 815,00 | 0,36% |
| Sul | 14.379,70 | 6,27% |
| BR-470 | 11.709,40 | 5,11% |
| Nordeste | 11.709,40 | 5,11% |
| BR-471 | 7.687,20 | 3,35% |
| Sul | 7.687,20 | 3,35% |
| BR-472 | 11.679,39 | 5,09% |
| Fronteira Oeste | 11.679,39 | 5,09% |
| BR-480 | 24.169,24 | 10,54% |
| Médio Alto Uruguai | 24.169,24 | 10,54% |
| RS-135 | 12.449,44 | 5,43% |
| Norte | 12.449,44 | 5,43% |
| RS-155 | 2.379,25 | 1,04% |
| Celeiro | 2.379,25 | 1,04% |
| RS-240 | 5.506,49 | 2,40% |
| Vale do Rio dos Sinos | 5.506,49 | 2,40% |
| RS-287 | 5.653,30 | 2,47% |
| Vale do Taquari | 5.653,30 | 2,47% |
| RS-377 | 405,50 | 0,18% |
| Fronteira Oeste | 405,50 | 0,18% |
| RS-392 | 5.228,41 | 2,28% |
| Missões | 5.228,41 | 2,28% |
| RS-478 | 137,02 | 0,06% |
| Nordeste | 137,02 | 0,06% |
| Total Geral | 229.238,74 | 100,00% |

Tabela 41: Fluxo total de cargas por rodovia e COREDE

| FLUXO (TON) POR RODOVIA E TIPO DE PRODUTO | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|-----------------|
| Rodovia | ARR | BEB | CAL | CAR | CER | CIM | CMB | COU | CVM | FAR | FER | FRU | FUM | GER |
| BR-101 | 3045,5 | 1232 | 173 | 450,9 | 423,6 | 1053 | 3550,9 | 33,4 | 25 | 57 | 758,4 | 677 | 53 | 8561,7 |
| BR-116 | 597 | 1549,7 | 982,14 | 712,3 | 91 | 634,8 | 1693 | 42 | 65 | 14 | 299 | 477,9 | 19 | 8776,213 |
| BR-153 | 1233,6 | 450,2 | 92 | 1015,1 | 92 | 553,2 | 3622,64 | 2 | 34 | 833,35 | 54,5 | 248,6 | 11 | 4282,83 |
| BR-158 | | 460 | 28 | 125,7 | 15 | | | | | 14 | | 118,5 | | 1179,5 |
| BR-285 | 2386,5 | 143 | 74 | 635,3 | 19,1 | 67,4 | 141,1 | | 25 | 137 | 84 | 109 | 6 | 2308,7 |
| BR-287 | | 30 | | 322,3 | | | | | | | | 1187,2 | | 3299,95 |
| BR-290 | 2917,5 | 1128,6 | 516 | 1185,5 | 167,4 | 1393,4 | 3452,2 | 84 | 708 | 249,5 | 729 | 599,2 | 163 | 11953,75 |
| BR-386 | 82 | 560,5 | 32 | 672,3 | | 583 | 1111 | | 9 | 123 | 265,7 | 138,3 | 3 | 3707,7 |
| BR-392 | 1993,5 | 100,7 | | 301,8 | 20 | 95 | 795,2 | 42 | 2 | 795,6 | 2481,5 | 42 | 237 | 5687,1 |
| BR-470 | 1070,6 | 167 | 386 | 1410,4 | 32 | 372,7 | 895,5 | | 28 | 165,5 | 151,5 | 114 | | 4747,6 |
| BR-471 | 206 | 66 | 30 | 205,5 | 53 | | 216 | | 8,5 | | | 40,5 | | 6331,5 |
| BR-472 | 1249,4 | 183,7 | 309,5 | 508,1 | 53,6 | 15 | 244,6 | 8 | 23 | 65 | 51,9 | 56 | 46,7 | 4357,29 |
| BR-480 | 1749,94 | 494,8 | 173,9 | 1339,1 | 47 | 128,5 | 3810,8 | 20,7 | 134 | 1252,6 | 794 | 145,7 | 47 | 4640 |
| RS-135 | 1203,1 | 321,4 | 138,1 | 652,95 | 62 | 473,8 | 1522,8 | 25,5 | 1 | 490,9 | 324,7 | 37 | 5 | 4544,15 |
| RS-155 | 96 | 136,1 | 39 | 105,4 | 7 | | 231 | | | 46 | 12 | 6 | | 1115,35 |
| RS-240 | 116,5 | 264,6 | 33 | 210,5 | 12 | 177 | 577 | 12 | | 53 | 77 | 145,85 | 4 | 2899,119 |
| RS-287 | 393 | 330,1 | 38 | 79,1 | 82 | 374 | 817 | 5 | 9 | 83 | 25 | 60 | 177 | 2217,3 |
| RS-377 | 215,5 | | | | | | | | | | | | | 174,5 |
| RS-392 | 210 | 470,6 | 32 | 365,6 | 31,5 | 110,5 | 368,5 | 4,2 | 36,7 | 471,37 | 107 | 28,5 | | 1905,035 |
| RS-478 | | | | | | | | | | | | | | 115,02 |
| Total Geral | 18765,64 | 8089 | 3076,64 | 10297,85 | 1208,2 | 6031,3 | 23049,24 | 278,8 | 1108,2 | 4850,82 | 6215,2 | 4231,25 | 771,7 | 82804,31 |

Tabela 42: Fluxo de produtos por rodovia

| FLUXO (TON) POR RODOVIA E TIPO DE PRODUTO | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-------------------|
| Rodovia | MAD | MIL | MMC | MOV | OLV | PCE | PQU | SOJ | TEX | VEI | Total Geral |
| BR-101 | 1.890,56 | 33,00 | 1.738,00 | 501,50 | 95,50 | 409,50 | 606,40 | 145,00 | 58,00 | 737,30 | 26.309,16 |
| BR-116 | 1.662,63 | 101,00 | 1.116,95 | 401,00 | 35,00 | 831,30 | 231,10 | 645,50 | 31,40 | 869,60 | 21.878,53 |
| BR-153 | 197,00 | 190,00 | 1.147,50 | 207,20 | 192,00 | 1.030,00 | 142,00 | 457,54 | 32,00 | 488,70 | 16.608,96 |
| BR-158 | | | 46,40 | 55,00 | 42,00 | 7,00 | 157,00 | 28,00 | | 6,00 | 2.282,10 |
| BR-285 | 184,70 | 148,00 | 881,34 | 95,00 | | 484,80 | 219,00 | 37,00 | | 367,90 | 8.553,84 |
| BR-287 | 3,00 | 102,00 | 317,20 | | | 257,60 | 52,00 | | | 751,16 | 6.322,41 |
| BR-290 | 1.431,80 | 53,00 | 2.211,50 | 405,60 | 123,00 | 613,60 | 1.635,05 | 66,00 | 80,70 | 1.128,80 | 32.996,10 |
| BR-386 | 545,00 | 1.848,00 | 330,20 | 129,70 | 233,00 | 207,50 | 66,20 | 1.280,00 | 5,00 | 156,20 | 12.088,30 |
| BR-392 | 530,00 | | 253,50 | 218,50 | 0,60 | 27,00 | 137,70 | 1.213,50 | 1,00 | 219,50 | 15.194,70 |
| BR-470 | 326,70 | 119,00 | 273,00 | 180,00 | 17,00 | 411,10 | 238,30 | 185,30 | 72,00 | 346,20 | 11.709,40 |
| BR-471 | 35,00 | 26,50 | 95,00 | 38,00 | 25,00 | 89,00 | 84,00 | | 13,50 | 124,20 | 7.687,20 |
| BR-472 | 49,50 | 172,80 | 1.321,30 | 78,40 | 82,00 | 1.164,10 | 813,10 | | 10,00 | 816,40 | 11.679,39 |
| BR-480 | 502,50 | 5.950,10 | 890,60 | 140,40 | 321,90 | 325,30 | 116,20 | 606,00 | 42,50 | 495,70 | 24.169,24 |
| RS-135 | 267,80 | 316,10 | 434,10 | 70,36 | 79,20 | 452,10 | 132,00 | 654,58 | 2,00 | 238,80 | 12.449,44 |
| RS-155 | 51,00 | 250,60 | 65,30 | 39,50 | 37,50 | 0,50 | 2,00 | 97,00 | 1,50 | 40,50 | 2.379,25 |
| RS-240 | 163,30 | 62,00 | 101,30 | 75,12 | | 203,90 | 91,60 | 99,00 | 20,20 | 108,50 | 5.506,49 |
| RS-287 | 347,00 | 40,00 | 174,00 | 33,20 | 9,00 | 91,00 | 100,00 | 105,00 | 8,80 | 55,80 | 5.653,30 |
| RS-377 | | | 15,50 | | | | | | | | 405,50 |
| RS-392 | 54,40 | 194,10 | 102,20 | 61,90 | 87,00 | 56,00 | 22,60 | 422,10 | | 86,60 | 5.228,41 |
| RS-478 | | | | | | | | | 8,00 | 14,00 | 137,02 |
| Total Geral | 8.241,89 | 9.606,20 | 11.514,89 | 2.730,38 | 1.379,70 | 6.661,30 | 4.846,25 | 6.041,52 | 386,60 | 7.051,86 | 229.238,74 |

Tabela 43: Fluxo de produtos por rodovia

| FLUXO (TON) POR RODOVIA E TIPO DE PRODUTO | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Rodovia | ARR | BEB | CAL | CAR | CER | CIM | CMB | COU | CVM | FAR | FER | FRU | FUM | GER |
| BR-101 | 16,23% | 15,23% | 5,62% | 4,38% | 35,06% | 17,46% | 15,41% | 11,98% | 2,26% | 1,18% | 12,20% | 16,00% | 6,87% | 10,34% |
| BR-116 | 3,18% | 19,16% | 31,92% | 6,92% | 7,53% | 10,53% | 7,35% | 15,06% | 5,87% | 0,29% | 4,81% | 11,29% | 2,46% | 10,60% |
| BR-153 | 6,57% | 5,57% | 2,99% | 9,86% | 7,61% | 9,17% | 15,72% | 0,72% | 3,07% | 17,18% | 0,88% | 5,88% | 1,43% | 5,17% |
| BR-158 | 0,00% | 5,69% | 0,91% | 1,22% | 1,24% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,29% | 0,00% | 2,80% | 0,00% | 1,42% |
| BR-285 | 12,72% | 1,77% | 2,41% | 6,17% | 1,58% | 1,12% | 0,61% | 0,00% | 2,26% | 2,82% | 1,35% | 2,58% | 0,78% | 2,79% |
| BR-287 | 0,00% | 0,37% | 0,00% | 3,13% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 28,06% | 0,00% | 3,99% |
| BR-290 | 15,55% | 13,95% | 16,77% | 11,51% | 13,86% | 23,10% | 14,98% | 30,13% | 63,89% | 5,14% | 11,73% | 14,16% | 21,12% | 14,44% |
| BR-386 | 0,44% | 6,93% | 1,04% | 6,53% | 0,00% | 9,67% | 4,82% | 0,00% | 0,81% | 2,54% | 4,28% | 3,27% | 0,39% | 4,48% |
| BR-392 | 10,62% | 1,24% | 0,00% | 2,93% | 1,66% | 1,58% | 3,45% | 15,06% | 0,18% | 16,40% | 39,93% | 0,99% | 30,71% | 6,87% |
| BR-470 | 5,71% | 2,06% | 12,55% | 13,70% | 2,65% | 6,18% | 3,89% | 0,00% | 2,53% | 3,41% | 2,44% | 2,69% | 0,00% | 5,73% |
| BR-471 | 1,10% | 0,82% | 0,98% | 2,00% | 4,39% | 0,00% | 0,94% | 0,00% | 0,77% | 0,00% | 0,00% | 0,96% | 0,00% | 7,65% |
| BR-472 | 6,66% | 2,27% | 10,06% | 4,93% | 4,44% | 0,25% | 1,06% | 2,87% | 2,08% | 1,34% | 0,84% | 1,32% | 6,05% | 5,26% |
| BR-480 | 9,33% | 6,12% | 5,65% | 13,00% | 3,89% | 2,13% | 16,53% | 7,42% | 12,09% | 25,82% | 12,78% | 3,44% | 6,09% | 5,60% |
| RS-135 | 6,41% | 3,97% | 4,49% | 6,34% | 5,13% | 7,86% | 6,61% | 9,15% | 0,09% | 10,12% | 5,22% | 0,87% | 0,65% | 5,49% |
| RS-155 | 0,51% | 1,68% | 1,27% | 1,02% | 0,58% | 0,00% | 1,00% | 0,00% | 0,00% | 0,95% | 0,19% | 0,14% | 0,00% | 1,35% |
| RS-240 | 0,62% | 3,27% | 1,07% | 2,04% | 0,99% | 2,93% | 2,50% | 4,30% | 0,00% | 1,09% | 1,24% | 3,45% | 0,52% | 3,50% |
| RS-287 | 2,09% | 4,08% | 1,24% | 0,77% | 6,79% | 6,20% | 3,54% | 1,79% | 0,81% | 1,71% | 0,40% | 1,42% | 22,94% | 2,68% |
| RS-377 | 1,15% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,21% |
| RS-392 | 1,12% | 5,82% | 1,04% | 3,55% | 2,61% | 1,83% | 1,60% | 1,51% | 3,31% | 9,72% | 1,72% | 0,67% | 0,00% | 2,30% |
| RS-478 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,14% |
| Total Geral | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Tabela 44: Distribuição do fluxo de produtos por rodovia

| FLUXO (TON) POR RODOVIA E TIPO DE PRODUTO | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Rodovia | MAD | MIL | MMC | MOV | OLV | PCE | PQU | SOJ | TEX | VEI | Total Geral |
| BR-101 | 22,94% | 0,34% | 15,09% | 18,37% | 6,92% | 6,15% | 12,51% | 2,40% | 15,00% | 10,46% | 11,48% |
| BR-116 | 20,17% | 1,05% | 9,70% | 14,69% | 2,54% | 12,48% | 4,77% | 10,68% | 8,12% | 12,33% | 9,54% |
| BR-153 | 2,39% | 1,98% | 9,97% | 7,59% | 13,92% | 15,46% | 2,93% | 7,57% | 8,28% | 6,93% | 7,25% |
| BR-158 | 0,00% | 0,00% | 0,40% | 2,01% | 3,04% | 0,11% | 3,24% | 0,46% | 0,00% | 0,09% | 1,00% |
| BR-285 | 2,24% | 1,54% | 7,65% | 3,48% | 0,00% | 7,28% | 4,52% | 0,61% | 0,00% | 5,22% | 3,73% |
| BR-287 | 0,04% | 1,06% | 2,75% | 0,00% | 0,00% | 3,87% | 1,07% | 0,00% | 0,00% | 10,65% | 2,76% |
| BR-290 | 17,37% | 0,55% | 19,21% | 14,86% | 8,91% | 9,21% | 33,74% | 1,09% | 20,87% | 16,01% | 14,39% |
| BR-386 | 6,61% | 19,24% | 2,87% | 4,75% | 16,89% | 3,12% | 1,37% | 21,19% | 1,29% | 2,22% | 5,27% |
| BR-392 | 6,43% | 0,00% | 2,20% | 8,00% | 0,04% | 0,41% | 2,84% | 20,09% | 0,26% | 3,11% | 6,63% |
| BR-470 | 3,96% | 1,24% | 2,37% | 6,59% | 1,23% | 6,17% | 4,92% | 3,07% | 18,62% | 4,91% | 5,11% |
| BR-471 | 0,42% | 0,28% | 0,83% | 1,39% | 1,81% | 1,34% | 1,73% | 0,00% | 3,49% | 1,76% | 3,35% |
| BR-472 | 0,60% | 1,80% | 11,47% | 2,87% | 5,94% | 17,48% | 16,78% | 0,00% | 2,59% | 11,58% | 5,09% |
| BR-480 | 6,10% | 61,94% | 7,73% | 5,14% | 23,33% | 4,88% | 2,40% | 10,03% | 10,99% | 7,03% | 10,54% |
| RS-135 | 3,25% | 3,29% | 3,77% | 2,58% | 5,74% | 6,79% | 2,72% | 10,83% | 0,52% | 3,39% | 5,43% |
| RS-155 | 0,62% | 2,61% | 0,57% | 1,45% | 2,72% | 0,01% | 0,04% | 1,61% | 0,39% | 0,57% | 1,04% |
| RS-240 | 1,98% | 0,65% | 0,88% | 2,75% | 0,00% | 3,06% | 1,89% | 1,64% | 5,23% | 1,54% | 2,40% |
| RS-287 | 4,21% | 0,42% | 1,51% | 1,22% | 0,65% | 1,37% | 2,06% | 1,74% | 2,28% | 0,79% | 2,47% |
| RS-377 | 0,00% | 0,00% | 0,13% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,18% |
| RS-392 | 0,66% | 2,02% | 0,89% | 2,27% | 6,31% | 0,84% | 0,47% | 6,99% | 0,00% | 1,23% | 2,28% |
| RS-478 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,07% | 0,20% | 0,06% |
| Total Geral | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% | 100,00% |

Tabela 45: Distribuição do fluxo de produtos por rodovia

| PRINCIPAIS FLUXOS DE PRODUTOS POR RODOVIA - EXCETO CARGA GERAL | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|---------|----------|--------------|----------|---------------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|
| Rodovia | Arroz | Bebidas | Carnes | Combustíveis | Farinhas | Fertilizantes | Frutas | Madeira | Milho | Metal-Mecânico | Soja | Veículos |
| BR-101 | 3.045,50 | | | 3.550,90 | | | | | | | | |
| BR-116 | | | | 1.693,00 | | | | 1.662,63 | | | | |
| BR-153 | 1.233,60 | | | 3.622,64 | | | | | | | | |
| BR-158 | | 460,00 | | | | | | | | | | |
| BR-285 | 2.386,50 | | | | | | | | | 881,34 | | |
| BR-287 | | | | | | | 1.187,20 | | | | | |
| BR-290 | 2.917,50 | | | 3.452,20 | | | | | | | | |
| BR-386 | | | | | | | | | 1.848,00 | | 1.280,00 | |
| BR-392 | 1.993,50 | | | | | 2.481,50 | | | | | | |
| BR-470 | 1.070,60 | | 1.410,40 | | | | | | | | | |
| BR-471 | | | | 216,00 | | | | | | | | |
| BR-472 | 1.249,40 | | | | | | | | | 1.321,30 | | |
| BR-480 | | | | 3.810,80 | | | | | 5.950,10 | | | |
| RS-135 | 1.203,10 | | | 1.522,80 | | | | | | | | |
| RS-155 | | | | | | | | | 250,60 | | | |
| RS-240 | | 264,60 | | 577,00 | | | | | | | | |
| RS-287 | 393,00 | | | 817,00 | | | | | | | | |
| RS-377 | 215,50 | | | | | | | | | | | |
| RS-392 | | 470,60 | | | 471,37 | | | | | | | |
| RS-478 | | | | | | | | | | | | 14,00 |

Tabela 46: Principais fluxos de produtos por rodovia

| PRINCIPAIS FLUXOS DE PRODUTOS POR RODOVIA E COREDE | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|------|------|--------|-------|------|-------|
| Rótulos de Linha | ARR | BEB | CAR | CMB | FAR | FER | FRU | MAD | MIL | MMC | PQU | SOJ | VEI |
| BR-101 | | | | | | | | | | | | | |
| Litoral | 2371 | | | 3.512,9 | | | | | | | | | |
| Sul | 674,5 | | | | | | | | | | | | |
| BR-116 | | | | | | | | | | | | | |
| Campos de Cima da Serra | | | | 1.225 | | | | | | | | | |
| Serra | | | | | | | | | | | | | 313,2 |
| Sul | 476 | | | | | | | | | | | | |
| BR-153 | | | | | | | | | | | | | |
| Campanha | 92 | | | | | | | | | | | | |
| Norte | 1.141,6 | | | 3.544,64 | | | | | | | | | |
| BR-158 | | | | | | | | | | | | | |
| Fronteira Oeste | | 460 | | | | | | | | | | | |
| BR-285 | | | | | | | | | | | | | |
| Campos de Cima da Serra | | | | | | | | 77,3 | | | | | |
| Fronteira Oeste | 2.378,5 | | | | | | | | | 881,34 | | | |
| BR-287 | | | | | | | | | | | | | |
| Fronteira Oeste | | | | | | | 1.187,2 | | | | | | |
| BR-290 | | | | | | | | | | | | | |
| Fronteira Oeste | 1.302,5 | | | | | | | | | | 763,5 | | |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 1615 | | | 3.152,6 | | | | | | | | | |
| BR-386 | | | | | | | | | | | | | |
| Vale do Taquari | | | | | | | | | 1848 | | | 1280 | |
| BR-392 | | | | | | | | | | | | | |
| Missões | | | | | | 319 | | | | | | | |

| PRINCIPAIS FLUXOS DE PRODUTOS POR RODOVIA E COREDE | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|
| Rótulos de Linha | ARR | BEB | CAR | CMB | FAR | FER | FRU | MAD | MIL | MMC | PQU | SOJ | VEI |
| Sul | 1993,5 | | | | | 2162,5 | | | | | | | |
| BR-470 | | | | | | | | | | | | | |
| Nordeste | 1070,6 | | 1410,4 | | | | | | | | | | |
| BR-471 | | | | | | | | | | | | | |
| Sul | | | | 216 | | | | | | | | | |
| BR-472 | | | | | | | | | | | | | |
| Fronteira Oeste | 1249,4 | | | | | | | | | 1321,3 | | | |
| BR-480 | | | | | | | | | | | | | |
| Médio Alto Uruguai | | | | 3810,8 | | | | | 5950,1 | | | | |
| RS-135 | | | | | | | | | | | | | |
| Norte | 1203,1 | | | 1522,8 | | | | | | | | | |
| RS-155 | | | | | | | | | | | | | |
| Celeiro | | | | | | | | | 250,6 | | | | |
| RS-240 | | | | | | | | | | | | | |
| Vale do Rio dos Sinos | | 264,6 | | 577 | | | | | | | | | |
| RS-287 | | | | | | | | | | | | | |
| Vale do Taquari | 393 | | | 817 | | | | | | | | | |
| RS-377 | | | | | | | | | | | | | |
| Fronteira Oeste | 215,5 | | | | | | | | | | | | |
| RS-392 | | | | | | | | | | | | | |
| Missões | | 470,6 | | | | 471,37 | | | | | | | |
| RS-478 | | | | | | | | | | | | | |
| Nordeste | | | | | | | | | | | | | 14 |

Tabela 47: Principais fluxos de produtos por rodovia e COREDE

| DISTRIBUIÇÃO DO FLUXO DE CARGAS PERIGOSAS | | |
|---|--------------------|--------|
| Rótulos de Linha | Carga Perigosa (t) | % |
| BR-101 | 4.472,30 | 13,88% |
| Litoral | 3.882,90 | 12,05% |
| Sul | 589,40 | 1,83% |
| BR-116 | 2.310,00 | 7,17% |
| Campos de Cima da Serra | 1.389,00 | 4,31% |
| Serra | 143,00 | 0,44% |
| Sul | 778,00 | 2,42% |
| BR-153 | 3.753,44 | 11,65% |
| Campanha | 115,50 | 0,36% |
| Norte | 3.637,94 | 11,29% |
| BR-158 | | 0,00% |
| Fronteira Oeste | | 0,00% |
| BR-285 | 431,10 | 1,34% |
| Campos de Cima da Serra | 8,50 | 0,03% |
| Fronteira Oeste | 422,60 | 1,31% |
| BR-287 | | 0,00% |
| Fronteira Oeste | | 0,00% |
| BR-290 | 5.118,85 | 15,89% |
| Fronteira Oeste | 797,35 | 2,48% |
| Metropolitano Delta do Jacuí | 4.321,50 | 13,42% |
| BR-386 | 1.590,40 | 4,94% |
| Vale do Taquari | 1.590,40 | 4,94% |
| BR-392 | 3.412,50 | 10,59% |
| Missões | 319,00 | 0,99% |
| Sul | 3.093,50 | 9,60% |
| BR-470 | 1.061,00 | 3,29% |
| Nordeste | 1.061,00 | 3,29% |
| BR-471 | 261,00 | 0,81% |
| Sul | 261,00 | 0,81% |
| BR-472 | 691,30 | 2,15% |
| Fronteira Oeste | 691,30 | 2,15% |
| BR-480 | 4.628,80 | 14,37% |
| Médio Alto Uruguai | 4.628,80 | 14,37% |
| RS-135 | 1.829,50 | 5,68% |
| Norte | 1.829,50 | 5,68% |
| RS-155 | 254,50 | 0,79% |
| Celeiro | 254,50 | 0,79% |
| RS-240 | 828,00 | 2,57% |
| Vale do Rio dos Sinos | 828,00 | 2,57% |

| DISTRIBUIÇÃO DO FLUXO DE CARGAS PERIGOSAS | | |
|---|--------------------|----------------|
| Rótulos de Linha | Carga Perigosa (t) | % |
| RS-287 | 1.057,00 | 3,28% |
| Vale do Taquari | 1.057,00 | 3,28% |
| RS-377 | | 0,00% |
| Fronteira Oeste | | 0,00% |
| RS-392 | 513,50 | 1,59% |
| Missões | 513,50 | 1,59% |
| RS-478 | | 0,00% |
| Nordeste | | 0,00% |
| Total Geral | 32.213,19 | 100,00% |

Tabela 48: Distribuição do fluxo de cargas perigosas por rodovia e COREDE

| FLUXO TOTAL DE CARGAS POR POSTO | | |
|---------------------------------|----------|-------|
| Posto | Peso (t) | % |
| Posto 1 | 561,80 | 0,25% |
| Posto 2 | 7.125,40 | 3,11% |
| Posto 3 | 1.600,40 | 0,70% |
| Posto 4 | 2.578,50 | 1,12% |
| Posto 5 | 166,80 | 0,07% |
| Posto 6 | 488,80 | 0,21% |
| Posto 7 | 933,40 | 0,41% |
| Posto 8 | 1.348,70 | 0,59% |
| Posto 9 | 269,50 | 0,12% |
| Posto 10 | 136,00 | 0,06% |
| Posto 11 | 433,00 | 0,19% |
| Posto 12 | 320,50 | 0,14% |
| Posto 13 | 3.885,10 | 1,69% |
| Posto 14 | 6.480,39 | 2,83% |
| Posto 15 | 1.951,16 | 0,85% |
| Posto 16 | 5.470,25 | 2,39% |
| Posto 17 | 558,40 | 0,24% |
| Posto 18 | 2,00 | 0,00% |
| Posto 19 | 3.831,90 | 1,67% |
| Posto 20 | 2.490,51 | 1,09% |
| Posto 21 | 4.454,40 | 1,94% |
| Posto 22 | 3.888,94 | 1,70% |
| Posto 23 | 384,00 | 0,17% |
| Posto 24 | 431,00 | 0,19% |
| Posto 27 | 102,72 | 0,04% |

| FLUXO TOTAL DE CARGAS POR POSTO | | |
|---------------------------------|-------------------|----------------|
| Posto | Peso (t) | % |
| Posto 28 | 34,30 | 0,01% |
| Posto 29 | 3.723,90 | 1,62% |
| Posto 30 | 1.929,40 | 0,84% |
| Posto 31 | 1.440,20 | 0,63% |
| Posto 32 | 939,05 | 0,41% |
| Posto 33 | 14.131,10 | 6,16% |
| Posto 34 | 10.038,14 | 4,38% |
| Posto 35 | 6.653,10 | 2,90% |
| Posto 36 | 9.300,26 | 4,06% |
| Posto 39 | 4.824,10 | 2,10% |
| Posto 40 | 6.885,30 | 3,00% |
| Posto 41 | 7.318,90 | 3,19% |
| Posto 42 | 6.847,45 | 2,99% |
| Posto 43 | 91,80 | 0,04% |
| Posto 44 | 118,70 | 0,05% |
| Posto 45 | 10.582,16 | 4,62% |
| Posto 46 | 12.401,30 | 5,41% |
| Posto 47 | 1.923,20 | 0,84% |
| Posto 48 | 1.402,50 | 0,61% |
| Posto 49 | 10.027,80 | 4,37% |
| Posto 50 | 4.351,90 | 1,90% |
| Posto 61 | 7.173,00 | 3,13% |
| Posto 62 | 4.915,30 | 2,14% |
| Posto 63 | 3.888,10 | 1,70% |
| Posto 64 | 7.967,55 | 3,48% |
| Posto 69 | 1.300,70 | 0,57% |
| Posto 70 | 2.232,58 | 0,97% |
| Posto 73 | 2.075,31 | 0,91% |
| Posto 74 | 3.153,10 | 1,38% |
| Posto 115 | 2.059,18 | 0,90% |
| Posto 116 | 3.447,31 | 1,50% |
| Posto 147 | 6.421,30 | 2,80% |
| Posto 148 | 7.297,74 | 3,18% |
| Posto 205 | 6.672,10 | 2,91% |
| Posto 206 | 5.777,34 | 2,52% |
| Total Geral | 229238,737 | 100,00% |

Tabela 49: Fluxo total de cargas por posto de pesquisa O/D

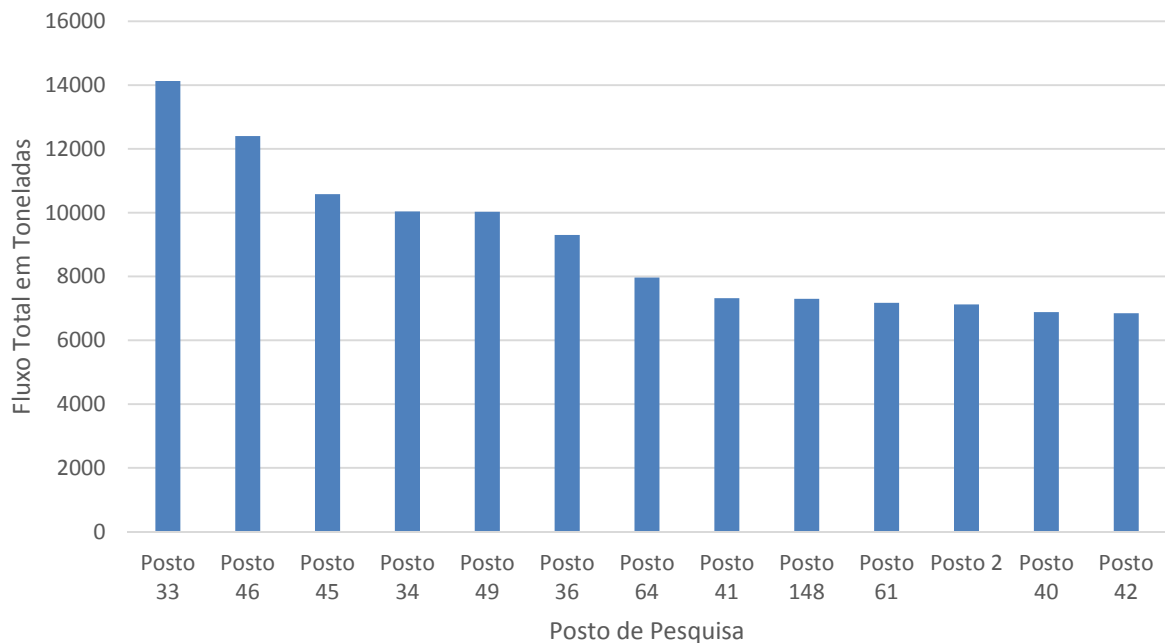


Gráfico 17: Postos de Pesquisa O/D com os maiores fluxos de carga

| TIPOS DE CAMINHÕES POR PRODUTO | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------|---------------|------------------|---------------|-----------------|--------------|------------------|---------------|-------------------|
| PRODUTO | Carreta | % | Especial | % | Toco | % | Truck | % | Total Geral |
| Arroz | 13.425,14 | 71,54% | 4.413,10 | 23,52% | 85,10 | 0,45% | 842,30 | 4,49% | 18.765,64 |
| Bebidas | 6.295,30 | 77,83% | 439,60 | 5,43% | 344,80 | 4,26% | 1.009,30 | 12,48% | 8.089,00 |
| Calcário | 2.024,60 | 65,81% | 447,90 | 14,56% | 37,94 | 1,23% | 566,20 | 18,40% | 3.076,64 |
| Carnes | 8.430,50 | 81,87% | 72,00 | 0,70% | 433,95 | 4,21% | 1.361,40 | 13,22% | 10.297,85 |
| Cerâmica | 938,00 | 77,64% | 38,00 | 3,15% | 44,30 | 3,67% | 187,90 | 15,55% | 1.208,20 |
| Cimento | 3.656,60 | 60,63% | 1.172,60 | 19,44% | 64,80 | 1,07% | 1.137,30 | 18,86% | 6.031,30 |
| Combustíveis | 14.749,10 | 63,99% | 5.967,04 | 25,89% | 326,70 | 1,42% | 2.006,40 | 8,70% | 23.049,24 |
| Complexo Coureiro-Calçadista | 163,00 | 58,46% | 42,00 | 15,06% | 15,10 | 5,42% | 58,70 | 21,05% | 278,80 |
| Carvão Mineral | 758,00 | 68,40% | 198,50 | 17,91% | 38,20 | 3,45% | 113,50 | 10,24% | 1.108,20 |
| Farinhas | 3.843,27 | 79,23% | 702,70 | 14,49% | 58,25 | 1,20% | 246,60 | 5,08% | 4.850,82 |
| Fertilizantes | 3.681,90 | 59,24% | 2.017,90 | 32,47% | 77,50 | 1,25% | 437,90 | 7,05% | 6.215,20 |
| Frutas | 2.828,70 | 66,85% | 105,00 | 2,48% | 251,75 | 5,95% | 1.045,80 | 24,72% | 4.231,25 |
| Fumo | 551,70 | 71,49% | 174,00 | 22,55% | 14,00 | 1,81% | 32,00 | 4,15% | 771,70 |
| Carga Geral | 55.089,03 | 66,53% | 10.215,80 | 12,34% | 3.709,68 | 4,48% | 13.738,80 | 16,59% | 82.804,31 |
| Madeira | 5.059,03 | 61,38% | 1.210,00 | 14,68% | 267,46 | 3,25% | 1.705,40 | 20,69% | 8.241,89 |
| Milho | 6.968,20 | 72,54% | 2.390,20 | 24,88% | 58,00 | 0,60% | 189,80 | 1,98% | 9.606,20 |
| Metal-Mecânico | 8.273,84 | 71,85% | 1.376,10 | 11,95% | 343,05 | 2,98% | 1.521,90 | 13,22% | 11.514,89 |
| Móveis | 1.400,20 | 51,28% | 59,00 | 2,16% | 587,38 | 21,51% | 683,80 | 25,04% | 2.730,38 |
| Óleos Vegetais | 1.153,60 | 83,61% | 108,50 | 7,86% | 6,30 | 0,46% | 111,30 | 8,07% | 1.379,70 |
| Papel e Celulose | 4.834,60 | 72,58% | 250,40 | 3,76% | 238,60 | 3,58% | 1.337,70 | 20,08% | 6.661,30 |
| Petroquímicos/Químicos | 3.906,50 | 80,61% | 221,00 | 4,56% | 190,30 | 3,93% | 528,45 | 10,90% | 4.846,25 |
| Soja | 4.303,98 | 71,24% | 1.446,34 | 23,94% | 22,00 | 0,36% | 269,20 | 4,46% | 6.041,52 |
| Têxteis | 170,00 | 43,97% | | 0,00% | 115,10 | 29,77% | 101,50 | 26,25% | 386,60 |
| Veículos | 6.072,96 | 86,12% | 333,00 | 4,72% | 239,40 | 3,39% | 406,50 | 5,76% | 7.051,86 |
| Total Geral | 158.577,75 | 69,18% | 33.400,68 | 14,57% | 7.569,66 | 3,30% | 29.639,65 | 12,93% | 229.238,74 |

Tabela 50: Tipos de caminhão utilizados no transporte dos produtos selecionados no PELT-RS

